

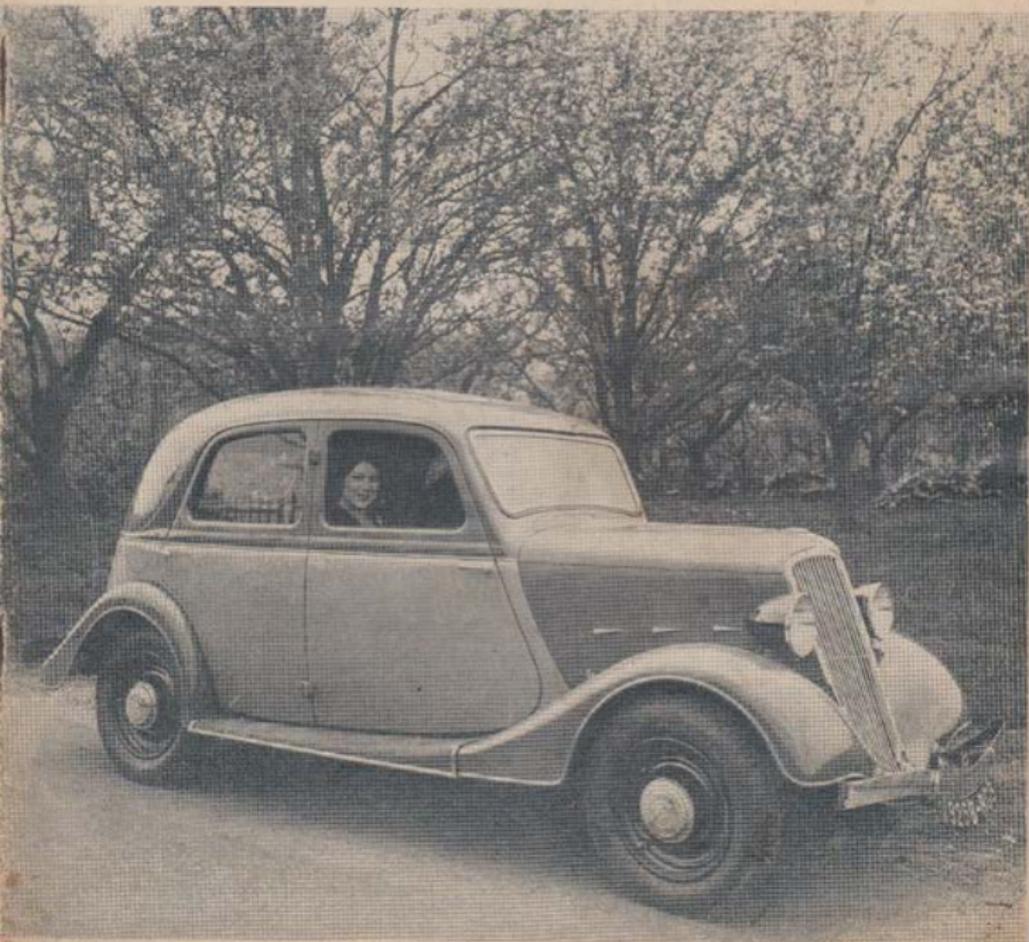
L'actualité Automobile

RÉDACTION — ADMINISTRATION — PUBLICITÉ
12, Rue de Cléry 12 — PARIS (2^e)



LE NUMÉRO

l'hebdomadaire de l'Automobile



La nouvelle Celtaquatre, voiture populaire que lance Renault.

La Celtaquatre est née

Voici donc une nouvelle voiture Renault.

Celle-ci a été baptisée « Celtaquatre », suivant la terminologie en honneur dans la maison.

— Pourquoi une nouvelle voiture? nous a dit Louis Renault, lors de la réception de la presse, à l'occasion du « baptême » de la dernière née de la firme.

« Pour toucher une nouvelle couche d'acheteurs, pour mettre entre les mains de l'automobiliste obligé par la crise de se restreindre, une voiture moins chère, plus économique d'utilisation que celle que des gains plus faciles lui permettaient hier encore. Mais, rendue difficile par son expérience de la voiture, cette clientèle voulait, à prix moindre, une voiture plus confortable, plus rapide, plus maniable encore que celles qu'elle avait eues jusqu'ici.

« Comment concilier ces deux éléments contraires?

« En mettant au service de cette clientèle l'expérience de trente-cinq ans de travail dans l'automobile, la puissance des plus grandes usines d'Europe, l'organisation technique la mieux agencée, enfin un esprit mesuré, mais toujours jeune. »

* * *

Chez Renault, on aime la nouveauté, non pas en soi, mais pour les avantages qu'elle apporte. On ne sacrifie jamais à la mode. Or, bien des solutions modernes, dites d'avant-garde, n'ont pas semblé, à ce diable d'homme qui n'en fait qu'à sa tête, comporter pour l'usager tous les avantages annoncés à l'extérieur.

Pour établir une voiture bon marché, économique, solide et sûre, enfin facile à entretenir, on a pensé, chez Renault, qu'il fallait, exclusivement, recourir aux seules solutions confirmées par l'expérience.

C'est pourquoi on ne trouve sur cette jeune « Celtaquatre », que des solutions essentiellement « classiques », à l'efficacité certaine, au rendement éprouvé, aux avantages reconnus.

Et c'est parce que tous ces éléments étaient exactement connus, contrôlés, mesurés, qu'un choix judicieux a pu être fait, de façon à oter la voiture en création des qualités exactes qu'on voulait qu'elle eût.

* * *

Quelles sont donc les caractéristiques de cette voiture?

Dans chaque détail on a choisi ce qui paraissait à ses créateurs la meilleure solution.

Un châssis robuste, de faible encombrement, à entretoises tubulaires; une carrosserie de lignes fuyantes sans excès, spacieuse et confortable; une suspension en trois points, solution chère à la maison et qui a fait ses preuves sur la route; enfin, un moteur « surpuissant », suivant l'expression « maison », et qui donne à cette petite voiture des performances respectables. Pensez que le moteur de 1.500 cc. n'a que 850 kilogr. à entraîner!

Voilà pour les caractéristiques essentielles.

* * *

Si l'on passe aux autres organes importants de la voiture, on constate partout le même choix judicieux de solutions mécaniques de fonctionnement sûr et d'emploi durable. Direction extrêmement précise, freinage mécanique du modèle le plus simple et indémodable, avec tambours plus que généreux (0 m. 245 de diamètre), boîte de vitesses silencieuse simple et très robuste, amortisseurs hydrauliques, transmission des plus classiques et pont arrière renforcé.

On le voit, rien d'extraordinaire, mais tout exécuté avec le triple souci de faire simple, de faire sûr, de faire robuste, comme cela se doit pour ce qui veut être la voiture de tout le monde, la voiture à tout faire.

* * *

Quelques mots sur la carrosserie. Elle nous a paru de ligne fort réussie, affinée sans prétention, dépourvue de fioritures inutiles, la ligne est simple et a du chic.

Voilà pour l'extérieur.

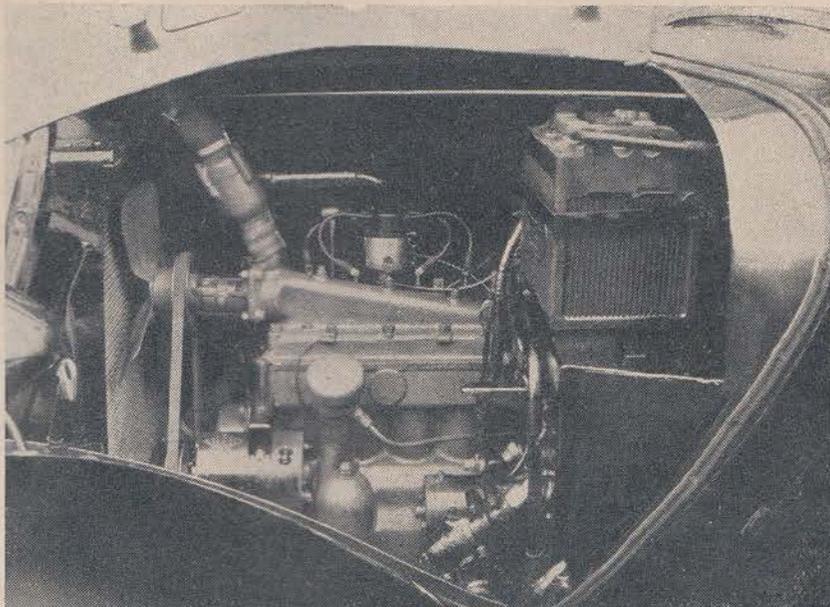
Pour l'intérieur, un emploi fort habile de la place disponible permet quatre places d'un confort (même les places arrière) comparable ou même supérieur à celui de bien des voitures de grosse cylindrée. Les messieurs à longues jambes y seront fort à l'aise.

Visibilité excellente, malle arrière extrêmement vaste, s'ouvrant de l'intérieur, suivant la formule Renault qui a fait ses preuves. Enfin, quatre portes larges qui rendent l'accès facile.



Quoique d'encombrement réduit, la Celtaquatre offre à ses passagers quatre places confortables, ainsi que le montre cette photo pour laquelle les deux portes ont été enlevées.

Voici le moteur de la Celtaquat, un 1.500 cc. robuste, dérivé de l'excellent moteur de la mona-quatre qui, grâce à sa réserve de puissance (850 kilogr. à entraîner pour un 1.500 cc.), donne une accélération impressionnante sans pousser le régime au delà de 3.600 t.



* * *

Et voici les performances que réalise cette voiture : Son moteur donne aisément le 100 avec quatre passagers en tournant au régime bien sage de 3.600 tours. Démarrage, accélérations impressionnants, sportifs. Braquage facile, à rayon très réduit et maniabilité qui en font une voiture fort agréable pour la ville.

Freinage puissant sans chasser : dans la descente d'Issy à 70, arrêt en moins de 30 mètres sous la pluie. Prise très souple : dans la même côte, en montant à 70, on descend à 40 sur un coup de frein et on retrouve le 70 moins de 100 mètres plus loin, sans lâcher la prise.

* * *

Quant aux performances officielles, elles sont les suivantes : 111 km. 466 pendant 6 heures à Montlhéry; comme consommation sur les 1.111 kilomètres aller-retour de Paris-Bordeaux, à 59 km. 624 de moyenne, on a constaté 7 litres 780 aux 100 kilomètres.

Lorsque rien n'a été sacrifié de la sécurité ni du confort des passagers, de la robustesse et de la sûreté

de marche des moindres organes, on peut les qualifier de remarquables, même d'exceptionnelles.

* * *

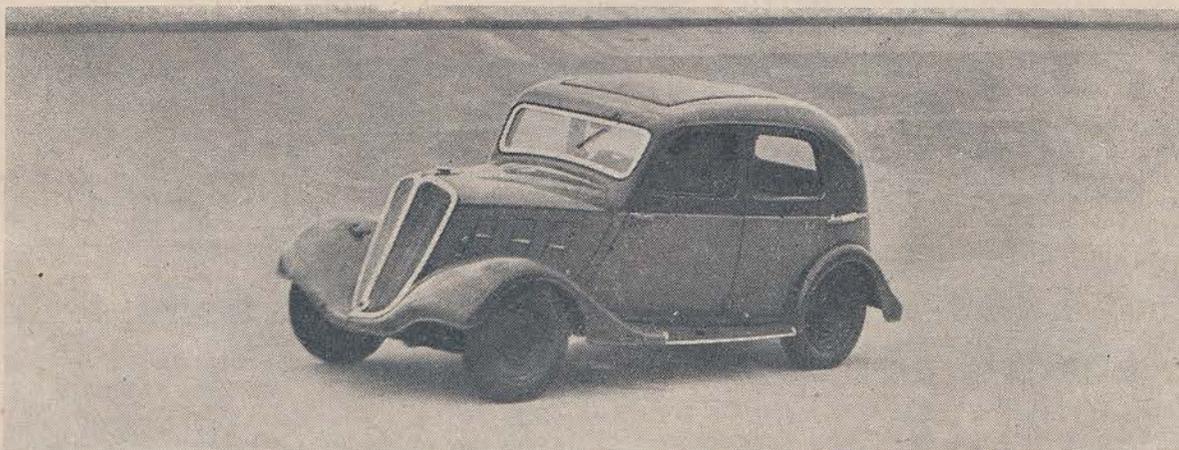
Voici donc la « Celtaquat » lancée sur la route joyeuse de ses destinées... Joyeux aussi seront, sans doute, ses possesseurs, car, dans cette voiture, rien ne paraît avoir été négligé pour donner à ses usagers le meilleur service.

Destinée au client au budget limité, on a volontairement écarté de sa construction toute solution aventureuse...

Point de vue qui fait mieux que se défendre. Trente-cinq ans de pratique, une recherche systématique de tout ce que l'expérience a confirmé, un esprit de scrupuleuse et proverbiale honnêteté, un sens de la mesure et du goût, voici ce qui a présidé à la conception, à la construction, à la naissance de la « Celtaquat ».

C'est plus qu'il ne faut pour lui assurer une longue et riche progéniture.

R. DE TAXIS.



La voiture, au cours de son essai de vitesse à Montlhéry (111 km. pendant 6 heures)

DE BONNES BOUGIES, UNE BONNE HUILE ET VOILA VOTRE VOITURE TOUTE TRANSFORMÉE