



LA GRANDE TRIOMPHATRICE DU
RALLYE DE MONTE-CARLO 1935 NOTRE
NERVASPORT CLASSÉE PREMIÈRE



RENAULT

BULLETIN COMMERCIAL DES USINES RENAULT

NUMÉRO SPÉCIAL CONSACRÉ A L'ORGANISATION DE LA VENTE
RÉSERVÉ A NOS CONCESSIONNAIRES

NOS CARAVANES **CELTAQUATRE**

*Pendant plusieurs semaines, ont circulé à travers Paris et la Banlieue nos caravanes **Celtaquatre**, composées de dix voitures aux couleurs vives. L'aisance avec laquelle circulaient ces voitures, leurs accélérations, leur vitesse, leur maniabilité, leur freinage ont été fort remarquables.*



BIBLIOGRAPHIE

Documents parus depuis le dernier Bulletin.

1° Dépliants et documents prospection :

V. T. 238. — Dépliant Vivaquatre.

Puzzle Celtaquatre.

2° Notices d'entretien :

N. E. 232. — Moteurs à huile lourde 4 C-96.

N. E. 277. — Vivaquatre, types KZ. 13, KZ 17.

N. E. 281. — **Celtaquatre**, type ZR I.

N. E. 282. — Camions légers, type ZJC.

3° Documents et Notes Renault-Service :

R. S. 105-01. — Additif au Catalogue d'outillage spécialisé de réparation.

N° 190. — Pose de deux vis sur la face arrière des cylindres. (Tous modèles 10 CV 1934.)

N° 191. — Nouvelle fixation des roues arrière. (Camions VT, ZF, UD).

N° 192. — Précautions pour l'usage du starter.

N° 193. — Changement de la pompe à essence. (Camions TI 4, TN 4, UD 4.)

N° 194. — Service gratuit de la carrosserie après 1.000 km. (Tous modèles.)

N° 195. — Radiateur refroidisseur d'huile « Viscon ». (Moteurs à huile lourde 6 C 115, 6 C 125.)

N° 196. — Modification à la fixation de crépine de la pompe à huile.

N° 197. — **Étanchéité des baies de custode.** (Tourisme aérodynamique.)

N° 198. — Pompe à injection rapide. Injecteurs à paroi amincie. Calage des pompes. (Moteurs à huile lourde 4 et 6 C 125.)

N° 199. — **Remplacement des boules des leviers de direction.** (Tous modèles.)

N° 200. — Vérification du siège de pointeau de carburateur. (10 CV, type OS.)

N° 201. — **Conseils pour le remontage des arbres de roues.** (Monaquatre YN 2 et 3. Primaquatre KZ 14.)

N° 202. — **Montage du presse-étoupe de la pompe à eau.** (Vivasport.)

N° 203. — Avance automatique SEV sur pompe d'injection P.M. (Moteurs à huile lourde.)

N° 204. — Suppression du refroidisseur d'huile « Viscon ». (Vivastella et Vivasport 1934.)

N° 205. — Changement de la plaque de répartition d'eau. (Vivastella et Vivasport 1934.)

N° 206. — Croisillon de commande de débrièvement. (Monaquatre, Primaquatre 1934.)

N° 207. — Fourniture de bielles. (Moteurs à huile lourde 4 et 6 C 115 et 125.)

N° 208. — Suppression du refroidisseur d'huile. (Moteurs à huile lourde 4 C 96.)

N° 209. — Adjonction d'une pompe à huile sur boîte de vitesses. (Camions VT.)

4° Catalogues de pièces de rechange :

P. R. 214 — Camions gros porteurs 7 t. 5, types UD 4 AC, UD 4 DC, UD 6 AC, UD 6 DC.

P. R. 217 — Camions 12 tonnes, types VT6AC, VT 6 DC et 15 tonnes ZF 6 AC, ZF 6 DC.

P. R. 218. — Catalogue abrégé des pièces de rechange Renault.

P. R. 224. — Tracteurs 15 tonnes, types TT6AC, TT 6 DC.

P. R. 226. — Tracteurs 6 tonnes, types YGAC et YGDC.

P. R. 227. — Monaquatre aérodynamique, type YN 3.

P. R. 229. — Primaquatre aérodynamique, type KZ 18.

P. R. 230. — Vivastella, type PG 7 SA.

P. R. 238. — Camions légers 3 t. 5, types YFAC 1, YFDC 1.

P. R. 240. — Camions gros porteurs 5 t. 5, types TI 4 ACI et TI 4 DCI.

P. R. 241. — Camions gros porteurs 7 t. 5 types UD 4 ACI, UD 4 DCI, UD 6 ACI, UD 6 DCI.

P. R. 242. — Camion léger 2 t. 5, type ZYAC 1. Addenda au P. R. 191. — Monaquatre, type YN 2.

5° Tarifs de pièces de rechange :

P. R. 206. — Camionnette et car OSC.

P. R. 209. — Camions légers ZYAC et ZYDC.

P. R. 210. — Autocar 23 places, ZYAC.

P. R. 211. — Camions légers YFAC et YFDC.

P. R. 212. — Autocar 27 places YFAC.

P. R. 215. — Groupe moto-pompe à incendie n° 100.

P. R. 218. — Tarif des pièces de rechange du Catalogue abrégé.

Rectificatif au P. R. 182. — Rectificatif au tarif bouillonnier P. R. 182.

Rectificatif au P. R. 218. — Rectificatif au tarif du Catalogue abrégé.