



LA GRANDE TRIOMPHATRICE DU
RALLYE DE MONTE-CARLO 1935 NOTRE
NERVASPORT CLASSÉE PREMIÈRE



RENAULT

BULLETIN COMMERCIAL DES USINES RENAULT

NUMÉRO SPÉCIAL CONSACRÉ A L'ORGANISATION DE LA VENTE
RÉSERVÉ A NOS CONCESSIONNAIRES

NOS CARAVANES **CELTAQUATRE**

Pendant plusieurs semaines, ont circulé à travers Paris et la Banlieue nos caravanes **Celtaquatre**, composées de dix voitures aux couleurs vives. L'aisance avec laquelle circulaient ces voitures, leurs accélérations, leur vitesse, leur maniabilité, leur freinage ont été fort remarquables.



BIBLIOGRAPHIE

Documents parus depuis le dernier Bulletin.

1° Dépliants et documents prospection :

V. T. 238. — Dépliant Vivaquatre.

Puzzle Celtaquatre.

2° Notices d'entretien :

N. E. 232. — Moteurs à huile lourde 4 C-96.

N. E. 277. — Vivaquatre, types KZ. 13, KZ 17.

N. E. 281. — **Celtaquatre**, type ZR I.

N. E. 282. — Camions légers, type ZJC.

3° Documents et Notes Renault-Service :

R. S. 105-01. — Additif au Catalogue d'outillage spécialisé de réparation.

N° 190. — Pose de deux vis sur la face arrière des cylindres. (Tous modèles 10 CV 1934.)

N° 191. — Nouvelle fixation des roues arrière. (Camions VT, ZF, UD).

N° 192. — Précautions pour l'usage du starter.

N° 193. — Changement de la pompe à essence. (Camions TI 4, TN 4, UD 4.)

N° 194. — Service gratuit de la carrosserie après 1.000 km. (Tous modèles.)

N° 195. — Radiateur refroidisseur d'huile « Viscon ». (Moteurs à huile lourde 6 C 115, 6 C 125.)

N° 196. — Modification à la fixation de crépine de la pompe à huile.

N° 197. — **Étanchéité des baies de custode.** (Tourisme aérodynamique.)

N° 198. — Pompe à injection rapide. Injecteurs à paroi amincie. Calage des pompes. (Moteurs à huile lourde 4 et 6 C 125.)

N° 199. — **Remplacement des boules des leviers de direction.** (Tous modèles.)

N° 200. — Vérification du siège de pointeau de carburateur. (10 CV, type OS.)

N° 201. — **Conseils pour le remontage des arbres de roues.** (Monaquatre YN 2 et 3. Primaquatre KZ 14.)

N° 202. — **Montage du presse-étoupe de la pompe à eau.** (Vivasport.)

N° 203. — Avance automatique SEV sur pompe d'injection P.M. (Moteurs à huile lourde.)

N° 204. — Suppression du refroidisseur d'huile « Viscon ». (Vivastella et Vivasport 1934.)

N° 205. — Changement de la plaque de répartition d'eau. (Vivastella et Vivasport 1934.)

N° 206. — Croisillon de commande de débrièvement. (Monaquatre, Primaquatre 1934.)

N° 207. — Fourniture de bielles. (Moteurs à huile lourde 4 et 6 C 115 et 125.)

N° 208. — Suppression du refroidisseur d'huile. (Moteurs à huile lourde 4 C 96.)

N° 209. — Adjonction d'une pompe à huile sur boîte de vitesses. (Camions VT.)

4° Catalogues de pièces de rechange :

P. R. 214 — Camions gros porteurs 7 t. 5, types UD 4 AC, UD 4 DC, UD 6 AC, UD 6 DC.

P. R. 217 — Camions 12 tonnes, types VT6AC, VT 6 DC et 15 tonnes ZF 6 AC, ZF 6 DC.

P. R. 218. — Catalogue abrégé des pièces de rechange Renault.

P. R. 224. — Tracteurs 15 tonnes, types TT6AC, TT 6 DC.

P. R. 226. — Tracteurs 6 tonnes, types YGAC et YGDC.

P. R. 227. — Monaquatre aérodynamique, type YN 3.

P. R. 229. — Primaquatre aérodynamique, type KZ 18.

P. R. 230. — Vivastella, type PG 7 SA.

P. R. 238. — Camions légers 3 t. 5, types YFAC I, YFDC I.

P. R. 240. — Camions gros porteurs 5 t. 5, types TI 4 ACI et TI 4 DCI.

P. R. 241. — Camions gros porteurs 7 t. 5 types UD 4 ACI, UD 4 DCI, UD 6 ACI, UD 6 DCI.

P. R. 242. — Camion léger 2 t. 5, type ZYAC I. Addenda au P. R. 191. — Monaquatre, type YN 2.

5° Tarifs de pièces de rechange :

P. R. 206. — Camionnette et car OSC.

P. R. 209. — Camions légers ZYAC et ZYDC.

P. R. 210. — Autocar 23 places, ZYAC.

P. R. 211. — Camions légers YFAC et YFDC.

P. R. 212. — Autocar 27 places YFAC.

P. R. 215. — Groupe moto-pompe à incendie n° 100.

P. R. 218. — Tarif des pièces de rechange du Catalogue abrégé.

Rectificatif au P. R. 182. — Rectificatif au tarif bouillonnier P. R. 182.

Rectificatif au P. R. 218. — Rectificatif au tarif du Catalogue abrégé.