

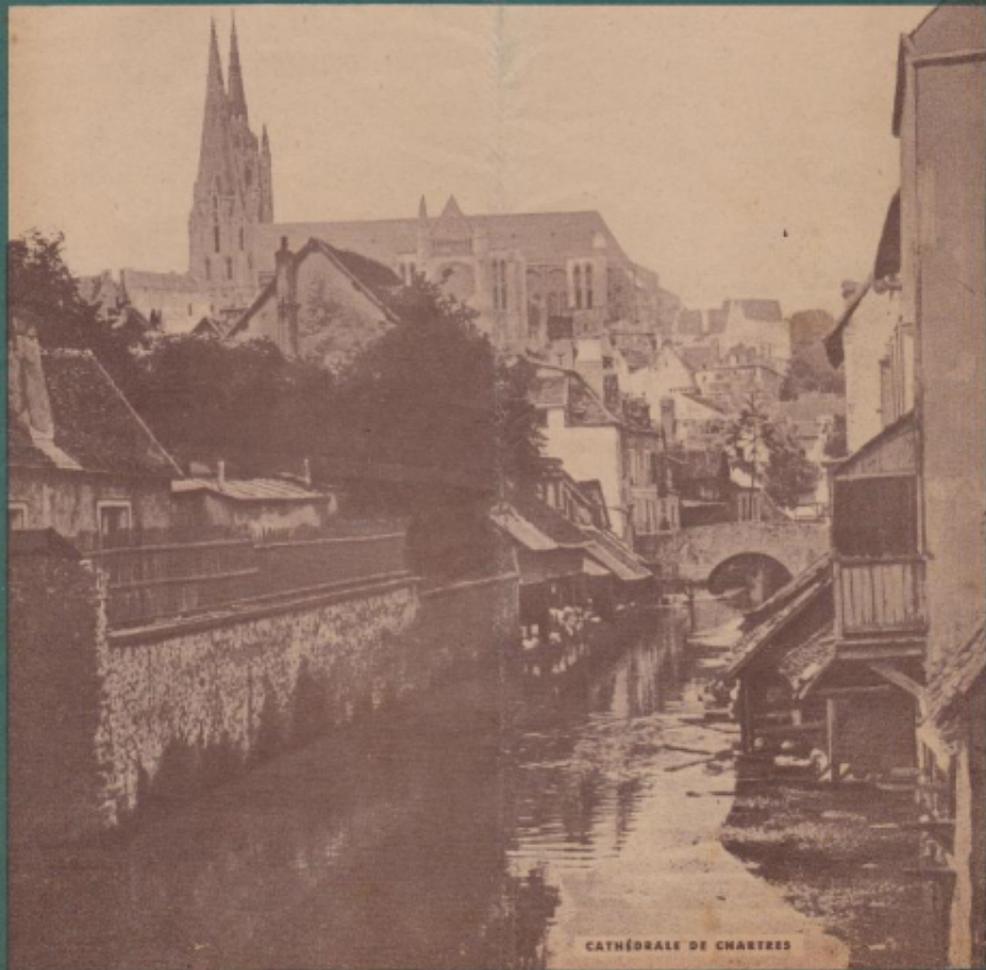
# Moteurs & Cycles

REVUE  
TECHNIQUE &  
TOURISTIQUE

insère les communications des Associations

AUTOMOBILE-CLUB  
DU NORD DE LA FRANCE

MOTO-CLUB et ASSOCIATION AÉRONAUTIQUE  
DU NORD DE LA FRANCE



CATHÉDRALE DE CHARTRES

# de tout... un peu

## LES GRANDES ÉPREUVES

### Auto et Aviation

1.000 Milles tchécoslovaq. (9-10 juin).  
 Angoulême, côte (10 juin).  
 24 Heures du Mans (16-17 juin).  
 Nancy, Grand Prix (24 juin).  
 A. C. F., Grand Prix (1<sup>er</sup> juillet).  
 Grand Prix de la Marne (8 juillet).  
 12 Heures d'Angers, avions (8 juillet).  
 Course de Côte de Doullens (15 juillet).  
 VI<sup>e</sup> Circuit Dieppe (22 juillet).  
 10 heures de Belgique (29 juillet).  
 Grand Prix de l'U. M. F. (5 août).  
 Coupe des Alpes (6-12 août).  
 Grand Prix de la Baule (12 août).  
 Circuit du Drap d'Or (12 août).  
 Grand Prix de Comminges (26 août).  
 Suisse, Grand Prix (26 août).  
 Rome, Grand Prix (octobre).

### LES SALONS

Milan, aéros (16 juin-30 juillet).  
 Bordeaux, autos (17 juin-2 juillet).  
 Strasbourg, poids lourds (1<sup>er</sup>-16 sept.).  
 Paris, autos (4-14 octobre).  
 Paris, aviation (16 nov.-2 déc.).

### LES CONCOURS

XV<sup>e</sup> Bidon 5 litres, La Ferté (16 sept.).

### LES FOIRES

Bordeaux (du 17 juin au 2 juillet).

### LES RALLYES

Rallye de l'Avesnois (A.C.N.F.) (10 juin).  
 Carburants nationaux (25 juin-9 juillet).

### L'ÉLEGANCE

Paris « L'Auto » (15 juin).  
 Vichy (16 juillet) Dieppe (21 juillet).  
 Les Sables-d'Olonne (29 juillet).  
 Bagnères-de-Bigorre (29 juillet).  
 Le Touquet (10-11 août).  
 Calais (13 août). Arcachon (août).  
 La Baule (août). Vittel (août).  
 Malo-les-Bains (12 août).  
 Caunterets (août). Biarritz (septembre).

## La Targa Florio a été remportée par Varzi

La Targa Florio qui ne devait pas avoir lieu cette année, s'est disputée par un temps pluvieux et n'a présenté qu'un intérêt relatif par suite de l'absence des concurrents étrangers.

La course a été monotone et a donné les résultats suivants:

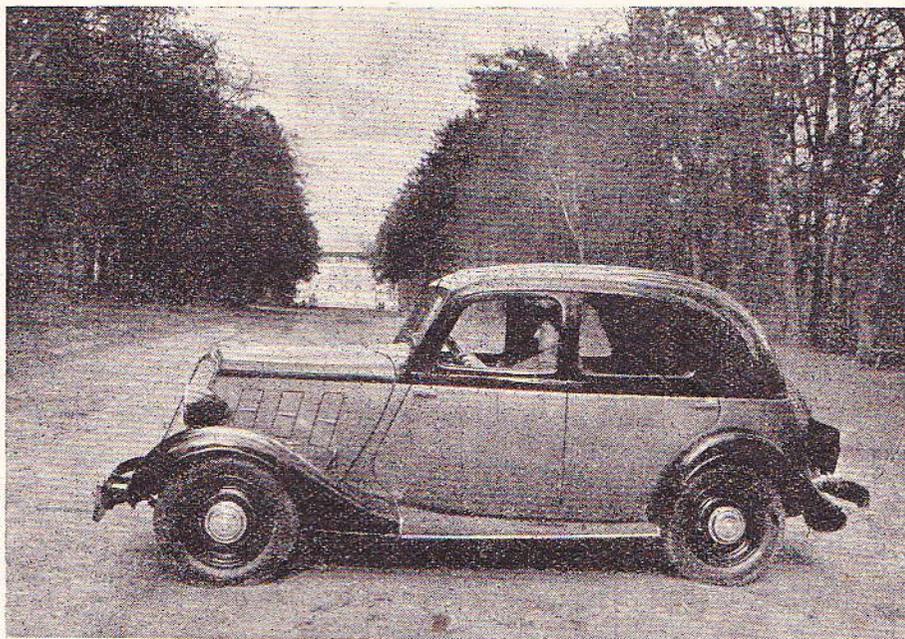
1. Varzi, Alfa-Roméo, moy. 69 km. 222.
2. Barbiéri, Alfa-Roméo, à 13 minutes.
3. Magistri, Alfa-Roméo, à 13 minutes.
4. Balestrero, Alfa-Roméo, à 5 minutes.
5. Pages, Alfa-Roméo, à 4 minutes.
6. Ghersi, Alfa-Roméo, 4 secondes.
7. Fiorello, Alfa-Roméo, à 5 minutes.

## RENAULT PRÉSENTE LA "CELTAQUATRE"

Mardi 15 mai s'est ouverte, à la Société Centrale du Nord, 140, boulevard de la République, à La Madeleine, l'exposition de la nouvelle voiture sortie des usines Renault: la « Celtaquatre ».

admirer ce nouveau spécimen des fabrications Renault.

Ils ont particulièrement admiré sur cette voiture populaire les avantages réservés jusqu'à présent aux véhicules de luxe que



Cette présentation coïncidait avec une très importante exposition de véhicules industriels de toute la gamme Renault, qui a duré du 14 au 20 mai.

Les amateurs, curieux et visiteurs, se pressaient nombreux dans la salle d'exposition de la Société Centrale du Nord pour

nous avons décrits dans notre numéro de mai.

Son prix de 16.900 francs la rend accessible à toute une nouvelle catégorie d'acheteurs qui n'avaient jamais pu espérer obtenir pour cette somme une voiture de cette qualité.

## Le Touring-Club de France à Troyes

Le Touring-Club de France organise à Troyes, le dimanche 17 juin, une concentration automobile à laquelle peuvent prendre part tous les automobilistes — qu'ils soient ou non membres de l'Association — qui viendront avec leur propre voiture.

Le programme de cette manifestation comprend la visite de toutes les curiosités historiques que renferme Troyes, ancienne capitale de la Champagne, si riche au point de vue artistique et monumental.

Pour les inscriptions, dont le nombre est limité, ainsi que pour tous renseignements complémentaires concernant l'horaire détaillé de la journée, s'adresser, avant le 10 juin, au Siège Social du Touring-Club de France, 65, avenue de la Grande Armée, Paris (XVI<sup>e</sup>).

## Chiron a remporté le Grand Prix du Maroc

Sur le circuit d'Anta, situé aux portes de Casablanca, l'Automobile Club Marocain, pour compléter son meeting inauguré par le Rallye du Maroc, a fait courir le Grand Prix de Casablanca sur 60 tours de circuit de 6 km. 370, soit sur la distance de 382 km. 200.

Il y eut quinze partants, parmi lesquels 9 ont été régulièrement classés à la fin de la course. Voici d'ailleurs le classement:

1. Chiron, Alfa-Roméo, moy. 130 km. 512.
2. Etancelin, Maserati, à 1 minute.
3. Lehoux, Alfa-Roméo, à 1 tour.
4. Straight, Maserati, à 2 tours.
5. Comotti, Alfa-Roméo, à 2 tours.
6. Minozzi, Alfa-Roméo, à 3 tours.