



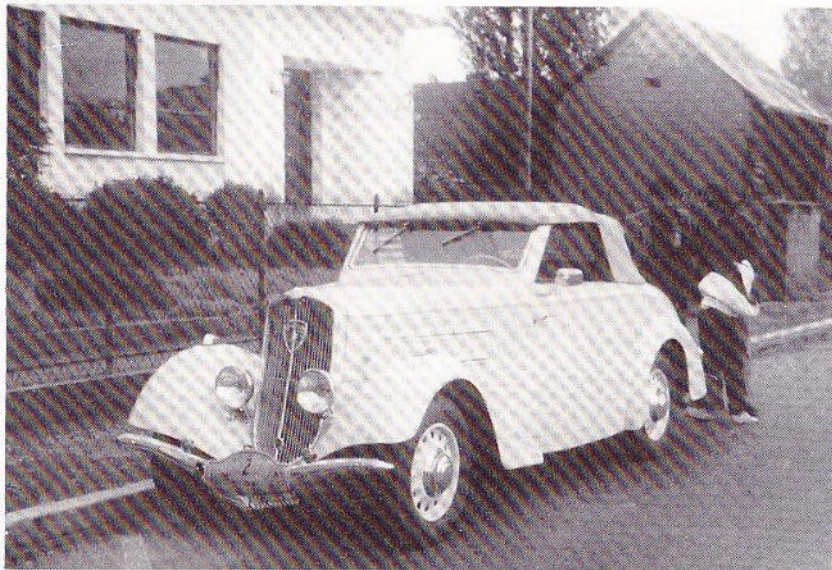
RESTAURÉES

en 1983



CI-DESSOUS

Peut-on rêver plus charmante 201 ? C'est un modèle 1932, conduite intérieure luxe N I T, qui a été restauré jusqu'à la moindre petite pièce et pendant quatre ans, par M. Joël Lecomte, 32, avenue de la Redoute, 92600 Asnières. Il ne restait, fin 83, qu'un détail à mettre au point, caché sous le capot : la bobine n'était pas d'époque. Sans doute le problème est-il aujourd'hui résolu. Elle a conduit notre lecteur en voyage de noce jusqu'au mont Honneck où cette photo a été prise. Tous nos vœux de bonheur à tous trois !

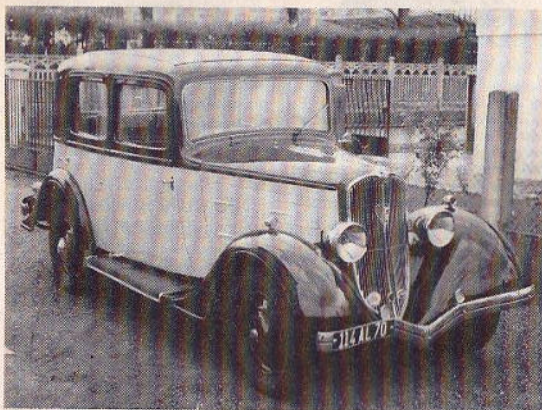
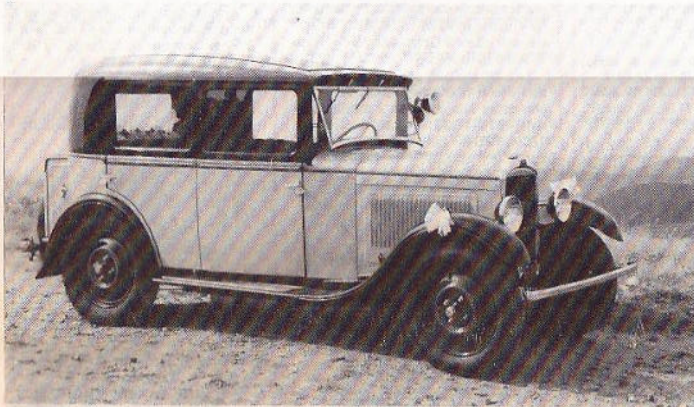


CI-CONTRE

C'est de France-Comté (ce qui est bien normal) que nous vient ce cabriolet Peugeot 201 M sorti d'usine en novembre 1936, et des mains de son restaurateur, M. Gatschon, 4, rue des Alouettes, 25460 Etampes, en mars 1983. Dès le mois de mai, elle participait à des rallyes.

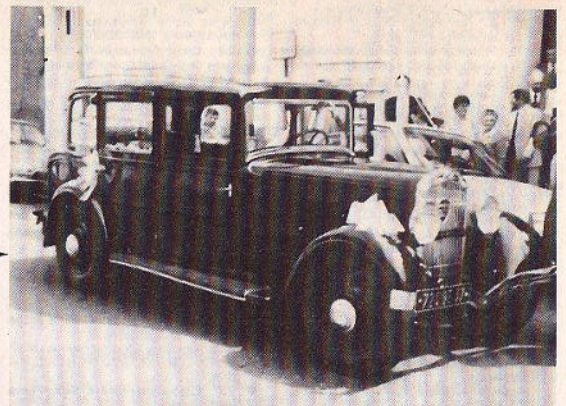
CI-DESSOUS

Et voici une autre 201 en torpédo commercial de 1930. Elle appartient à M. J.-C. Suau, Bordrevielle, 31330 Grenade. Ce lecteur a entrepris sa restauration en novembre 1981, il l'a achevée en fin d'année dernière.



Restons dans les 201 avec, à gauche, cette jolie berline type BR 3 de 1934 appartenant à M. Pierre Keser, 19, rue du Stade, 70200 Lure (encore un Franc-Comtois). Commencée au mois de mai 1980, cette restauration était achevée en avril 83. On note quelques détails à parfaire (chapeau de roue, essuie-glace...). Ils sont certainement au point aujourd'hui.

A droite, encore une Peugeot dont l'achèvement de restauration a été fêté à l'occasion d'un mariage. C'est une 301 limousine, née à Sochaux le 5 décembre 1932. Elle appartient à M. Serge Clément, 45, avenue Gabriel d'Estrée, 37270 Montlouis-sur-Loire.



Passons des Peugeot aux Renault avec la **Celtaquatre** 1936 de M. Benoît George, 19, rue Coisne et Lambert, 59270 Bailleul. Il a acheté cette voiture alors qu'il avait seize ans et a fini de la restaurer avec l'aide de son père, début 83 après cinq ans de travail. Il s'agit du modèle dit « Celtastandard ».



M. Claude Guillemot, 3, rue Franklin à Asnières fait des complexes : il aime les Frégate Renault et il pense que tout le monde les méprise... Que dire pour lui redonner confiance ? Que nous connaissons des gens qui passent leur vie à mépriser les Bugatti ? C'est pourtant vrai ; et, de plus, ils avancent des arguments... Soyez donc fier de votre œuvre qui vous a donné grand mal puisque cette voiture avait passé des années sous un précaire auvent, quartier général des rats, souris et autres bestioles du genre, lorsqu'elle vous fut donnée. Et le moteur était grippé. Vous avez pensé la « customiser » mais avez opté pour l'état d'origine « embelli » seulement par une peinture deux tons et divers accessoires d'époque. Voilà un jeune (23 ans, menuisier) qui a « bien tourné »...