

CONFORT

La largeur intérieure de la Celtaquatre atteint 1 mètre 31. La suppression des marchepieds permet l'utilisation de la totalité de la largeur de la carrosserie et réserve ainsi 3 places sur la banquette arrière et 2 très vastes places sur la banquette avant. La fameuse suspension en trois points, complétée par 4 amortisseurs hydrauliques puissants, assure un confort incomparable et une tenue de route magnifique. Les bagages sont à l'abri du vol et de la poussière, dans un coffre intérieur de grandes dimensions.



ÉCONOMIE

Très économique d'achat, la Celtaquatre n'entraîne en outre que des frais d'entretien extrêmement réduits. Elle se revend toujours dans d'excellentes conditions. Sa consommation d'essence est très réduite.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR 4 cylindres 70 x 95 à culasse rapportée, 1 litre 500 de cylindrée.

CHASSIS absolument indéformable, à longerons caissons et traverses tubulaires.

SUSPENSION à ressorts avant longitudinaux, ressort arrière transversal, 4 amortisseurs hydrauliques à double effet.

REFROIDISSEMENT par radiateur avant et ventilateur. Circulation d'eau par thermo siphon accélérée par turbine brasseur en tandem sur le ventilateur et réglée par thermostat.

CARBURATEUR à starter automatique.

BOITE DE VITESSES à prises synchrones; 2^e silencieuse.

EMBRAYAGE à disque unique, progressif et robuste.

FREINS à larges tambours sur 4 roues.

DIRECTION à vis et secteur, douce et précise.

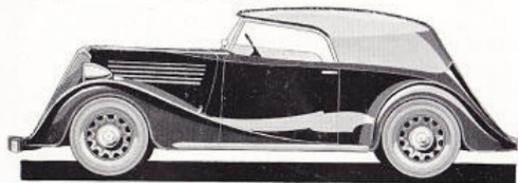
EQUIPEMENT ELECTRIQUE. — Démarreur, dynamo génératrice facilement accessibles.

ECLAIRAGE 2 phares avec dispositif code, plaque arrière lumineuse avec indicateur d'arrêt séparé.

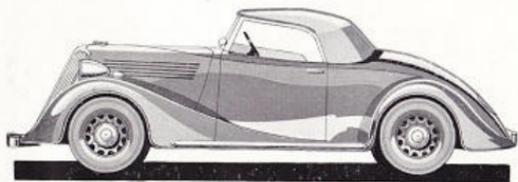


LES CARROSSERIES DE LA CELTAQUATRE :

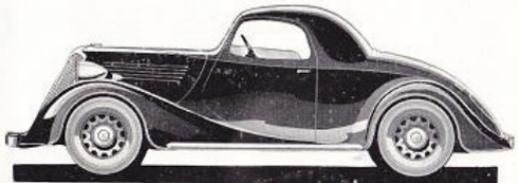
Outre les conduites intérieures luxe et grand luxe la Celtaquatre est livrée en :



Coach décapotable 5 places



Cabriolet 2/3 places



Coupé 2/3 places

Ainsi qu'en conduite intérieure commerciale 500 kgs

VENTE A CRÉDIT AVEC LE CONCOURS DE LA D. I. A. C., 47 BIS, AVENUE HOCHÉ, PARIS
Les Usines RENAULT se réservent le droit de supprimer ou modifier sans préavis leurs modèles, leurs caractéristiques, leurs équipements et leurs accessoires.

R. C. Seine 189.205

V. T. 272 - 359 R.

CELTA 4



RENAULT

L'AUTOMOBILE DE FRANCE

RENAULT

© collection PhiMey

QUATRE

CYL: 1 L. 500

LA CELTAQUATRE EST LA MOINS CHÈRE,
LA PLUS ÉCONOMIQUE, LA PLUS
CONFORTABLE ET LA PLUS RAPIDE
DES VOITURES 5 PLACES, 4 PORTES.
LA CELTAQUATRE EST LA PLUS INTÉRESSANTE
DES VOITURES DE FAIBLE CYLINDRÉE, CELLE QUI
PROCURE LE MAXIMUM DE SATISFACTIONS POUR
LE MINIMUM DE DÉPENSE. SON PRIX D'ACHAT EST
TRÈS MODIQUE — ELLE CONSOMME PEU — ELLE
PRÉSENTE LE CONFORT DES PUISSANTES VOITURES
— SA NOUVELLE LIGNE AÉRODYNAMIQUE EST
D'UNE ÉLEGANCE SANS RIVALE — ELLE ATTEINT
100 KMS/HEURE EN PALIER — ELLE EST
ÉTONNAMMENT MANIABLE ET NERVEUSE —
ELLE OFFRE UNE SÉCURITÉ TOTALE.

SÉCURITÉ

D'une robustesse éprouvée, tous les organes de la Celtaquatre sont établis avec des matériaux de qualité supérieure. La Celtaquatre offre une sécurité absolue, grâce à sa splendide tenue de route (due à l'heureuse répartition des poids et à la suspension en 3 points) à son réservoir d'essence placé à l'arrière, évitant tout danger d'incendie ; sécurité enfin par la précision et la souplesse de la direction et par la miroiterie de sécurité.



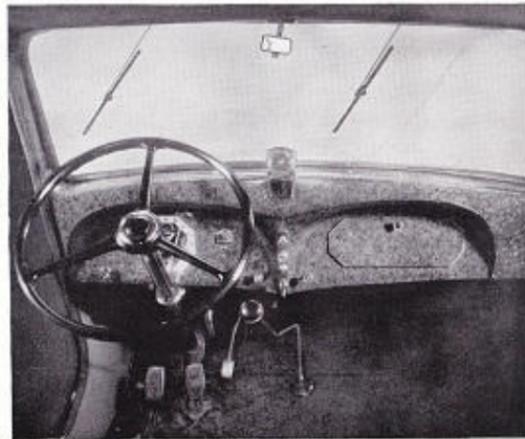
VITESSE 100 KM.-H.

ÉLÉGANCE

La ligne de la nouvelle Celtaquatre est très harmonieuse ; c'est le triomphe de l'élégance rationnelle, car tous les éléments inutiles ont été éliminés. Tout a été conçu en vue du rendement de la voiture et du confort des passagers ; les marchepieds, supprimés pour laisser toute la place à la carrosserie, ont été remplacés par de puissants pare-chocs latéraux. L'impression générale est extrêmement "sympathique".

AGRÈMENT

D'une maniabilité étonnante grâce à son faible rayon de braquage et à la nervosité de son moteur, la Celtaquatre est la voiture rêvée pour la ville. Elle est d'autre part une excellente routière rapide, nerveuse, montant les côtes sans ralentir, reprenant bien, docile, ardente. Tous les détails de la carrosserie concourent à donner à la Celtaquatre sa belle impression de travail "fini" ; tableau de bord luxueux, commandes de frein et de changement de vitesse sous le tableau de bord, dégageant les places avant ; roue de secours placée à l'intérieur de la carrosserie, dans un logement où sont également renfermés les outils, à l'abri du vol et de la poussière de la route.



LA CELTAQUATRE 1 LITRE . 500. 4 CYL.

© collection PhiMey