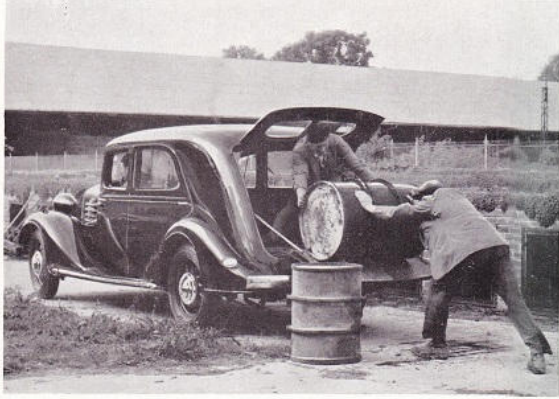


VOITURE A DOUBLE USAGE, LA "COMMERCIALE" CELTAQUATRE RAPIDE ET CONFORTABLE QUE VOUS UTILISEZ POUR VOS RANDONNÉES TOURISTIQUES DEVIENT ...  
**POUR LE TRAVAIL QUOTIDIEN...**  
 ... LA VOITURE UTILITAIRE LA PLUS PRATIQUE



CONDUITE INTÉRIEURE COMMERCIALE  
**CELTAQUATRE**  
 Cylindrée : 1 lit. 500, 500 kgs de charge utile, 1.700 lit. de capacité.  
 Distance de l'arrière du dossier avant au fond de la caisse : 1 m. 300, largeur utile entre les portières : 1 m. 240, hauteur intérieure entre le faux plancher et le pavillon : 1 m. 050. 100 kms à l'heure, 9 litres aux 100 kms. Assurance : 8 CV.  
**LA PLUS ÉCONOMIQUE**

VT 318 - 374 R

**SOCIÉTÉ ANONYME DES USINES RENAULT**  
 CAPITAL : 120.000.000 de frs - R. C. Seine 189.286 8 et 10, Av. Émile-Zola - BILLANCOURT (Seine) Téléphone : MOLITOR 26-00 - INTER-AUTEUIL 31  
 VENTE A CREDIT AVEC LE CONCOURS DE LA DIAC. 47 bis, AVENUE HÔCHE - PARIS

# CELTAQUATRE RENAULT

LA VOITURE LA PLUS CONFORTABLE POUR TRANSPORTER RAPIDEMENT 5 PERSONNES AU MOINDRE PRIX



**LA CONDUITE INTÉRIEURE**  
 5 places

© collection PhiMey

13

**NOUVELLES ROUES**

A VOIE AJOURÉ MUNITES DE PNEUMATIQUES DIMENSIONS STANDARD.

12

**NOUVELLE CALANDRE**

NOUVELLE CALANDRE ÉLÉGANTE ET PROFILÉE

11

**ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE**

DEMARREUR, DYNAMO GÉNÉRATRICE FACILEMENT ACCESSIBLES.

10

**ÉCLAIRAGE**

DEUX PHARES AVEC DISPOSITIF CODE INDICATEUR D'ARRÊT AUTOMATIQUE

9

**ALLUMAGE**

PAR BATTERIE, ROBINET D'INDUCTION ET DISTRIBUTEUR - AVANCE AUTOMATIQUE ET AVANCE COMMANDE À LA MAIN.

8

**AMORTISSEURS**

QUATRE AMORTISSEURS HYDRAULIQUES À DOUBLE EFFET.

7

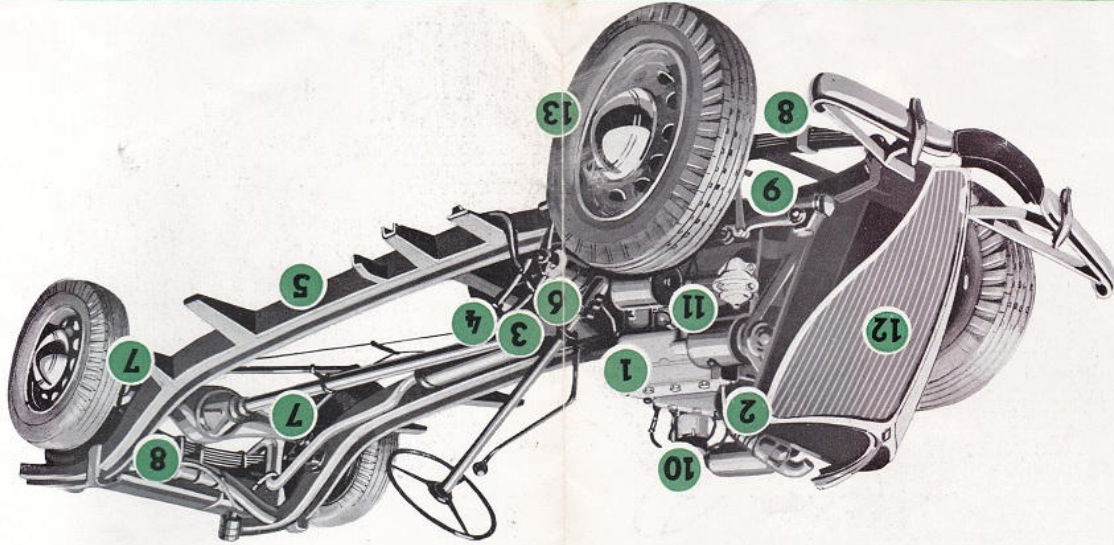
**SUSPENSION**

PAR DEUX RESSORTS DROITS À L'AVANT ET UN RESSORT TRANS-VERSAL À L'ARRIÈRE.

6

**NOUVEAUX FREINS**

A COMMANDE MÉCANIQUE DIRECTE SUR LES QUATRE ROUES TAMBOURS DE TRÈS GRANDES DIMENSIONS.



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

A VIS GLOBE ET GÂLET DOUBLE TRÈS PRÉCIS ET EXTRÊMEMENT DOUCE UN AMORTISSEUR DE RÉACTIONS AU RESSORT AVANT GAUCHE VIENT ENCORE AMÉLIORER LA DIRECTION ET LA SÉCURITÉ DE CETTE DIRECTION.

**NOUVELLE DIRECTION**

INDÉFORMABLE - CADRE TRAPEZOIDAL FORMÉ DE DEUX LONGS RONS-CAISSONS TRÈS FORTEMENT ENTRITÉS.

6

**CHASSIS**

A DISQUE UNIQUE, PROGRESSIF ET ROBUSTE.

5

**EMBRAYAGE**

A PRISE SYNCHRONE - VITÈSSES SILENCIEUSES.

4

**BOÎTE DE VITÈSSES**

REPRODUISSEMENT PAR RADIATEUR AVANT ET VENTILATEUR CIRCULATION D'EAU PAR THERMOSTAT ACCÉLÉRÉE PAR TURBINE BRASSÉE EN TANDEM SUR LE VENTILATEUR, ET RÉGLÉE PAR THERMOSTAT.

3

**REFROIDISSEMENT**

INVERSE À STARTER

2

**CARBURATEUR**

LATÉRALES - VITÈSSES EN AGRÉ SPECIAL FORCE - GRAISSAGE GROUPE MONOBLOC FORMANT CARTE SUPÉRIEUR - SOUPÈS SOUS PRESSION.

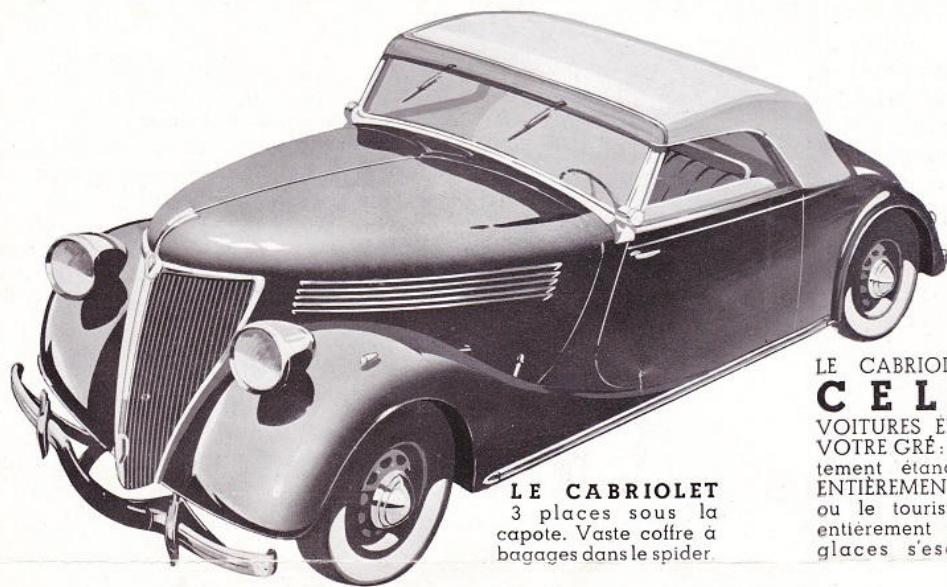
1

**MOTEUR**

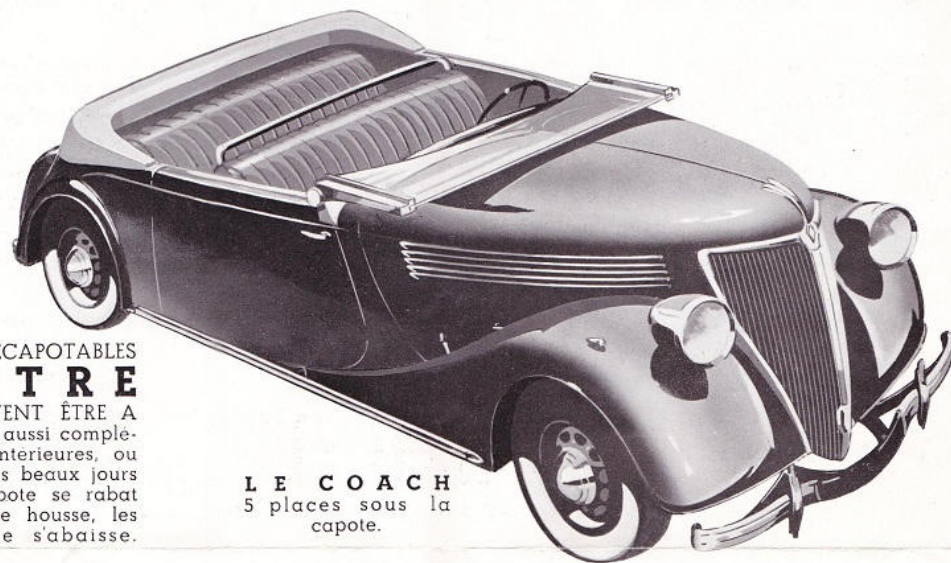
4 CYLINDRES 70x95 A CLASSE RAPORTE - Cylindrée 1 lit. 500

LA PLUS CONFORTABLE ET LA MIEUX ÉQUIPÉE DES VOITURES ÉCONOMIQUES

100 KMS A L'HEURE - 9 LITRES AUX 100 - 8 CV DE TAUX D'ASSURANCE



**LE CABRIOLET**  
3 places sous la capote. Vaste coffre à bagages dans le spider.



**LE COACH**  
5 places sous la capote.

LE CABRIOLET ET LE COACH DÉCAPOTABLES  
**CELTAQUATRE**  
VOITURES ÉLEGANTES ET QUI PEUVENT ÊTRE A VOTRE GRÉ: FERMÉES, elles sont alors aussi complètement étanches que des conduites intérieures, ou ENTièrement DÉCOUVERTES, pour les beaux jours ou le tourisme en montagne. La capote se rabat entièrement et se dissimule sous une housse, les glaces s'escamotent, le pare-brise s'abaisse.

## AGRÉMENT

D'une maniabilité étonnante, grâce à son faible RAYON DE BRAQUAGE, et aux reprises vigoureuses de son moteur, la CELTAQUATRE est la voiture rêvée pour la ville. C'est d'autre part une excellente routière, rapide, nerveuse, aux accélérations vives, montant les côtes sans ralentir, docile, ardente. Tous les détails concourent à l'agrément de la CELTAQUATRE: tableau de bord luxueux, commandes de frein et de changement de vitesse sous le tableau de bord; roue de secours placée à l'intérieur de la carrosserie, dans un logement où sont également enfermés les outils, à l'abri des intempéries et du vol.

## ÉCONOMIE

Très économique d'achat, la CELTAQUATRE n'entraîne que des frais d'entretien extrêmement réduits. Sa consommation d'essence est très faible. En effet, la CELTAQUATRE est dotée d'un moteur 4 cyl., 1 lit. 500, à régime lent, qui conserve toujours de la puissance en réserve, et lui apporte des possibilités étonnantes. La robustesse de cette voiture, la marge considérable de sécurité accordée à tous les organes, lui assurent une longévité remarquable et permettent de la garder en service pendant de nombreuses années. Elle se revend toujours dans d'excellentes conditions.

## CONFORT

La largeur intérieure de la CELTAQUATRE atteint 1 m. 31. L'utilisation de la totalité de la largeur de la carrosserie réserve 3 places sur le siège arrière et 2 vastes places sur le siège avant. La fameuse suspension en 3 points, complétée par 4 amortisseurs hydrauliques puissants, assure un confort incomparable et une tenue de route magnifique. Les bagages sont à l'abri du vol et de la poussière, dans une grande malle accessible de l'extérieur et de l'intérieur.

LA CELTAQUATRE EST VÉRITABLEMENT LA PLUS INTÉRESSANTE DES VOITURES DE FAIBLE CYLINDRÉE, CELLE QUI PROCURE LE MAXIMUM DE SATISFACTIONS POUR LE MINIMUM DE DÉPENSE. ELLE PERMET DE TRANSPORTER CINQ PERSONNES CONFORTABLEMENT ET AU MOINDRE PRIX, AVEC TOUTE LA JOIE DE CONDUIRE DE PLUS PUISSANTES VOITURES