

VOITURE A DOUBLE USAGE, LA "COMMERCIALE" CELTAQUATRE RAPIDE ET CONFORTABLE QUE VOUS UTILISEZ POUR VOS RANDONNÉES TOURISTIQUES DEVIENT ...
POUR LE TRAVAIL QUOTIDIEN...
 ... LA VOITURE UTILITAIRE LA PLUS PRATIQUE



CONDUITE INTÉRIEURE COMMERCIALE
CELTAQUATRE
 Cylindrée : 1 lit. 500, 500 kgs de charge utile, 1.700 lit. de capacité.
 Distance de l'arrière du dossier avant au fond de la caisse : 1 m. 300, largeur utile entre les portières : 1 m. 240, hauteur intérieure entre le faux plancher et le pavillon : 1 m. 050. 100 kms à l'heure, 9 litres aux 100 kms. Assurance : 8 CV.
LA PLUS ÉCONOMIQUE

VT 318 - 374 R

SOCIÉTÉ ANONYME DES USINES RENAULT

CAPITAL : 120.000.000 de frs - R. C. Seine 189.286 8 et 10, Av. Émile-Zola - BILLANCOURT (Seine) Téléphone : MOLITOR 26-00 - INTER-AUTEUIL 31
 VENTE A CREDIT AVEC LE CONCOURS DE LA DIAC, 47 bis, AVENUE HÔCHE - PARIS

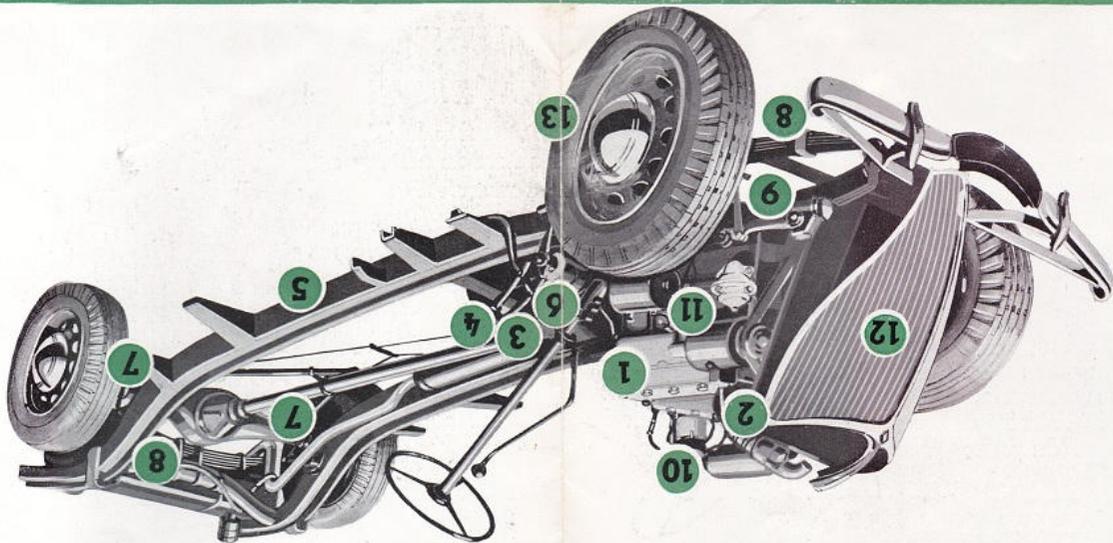
CELTAQUATRE RENAULT

LA VOITURE LA PLUS CONFORTABLE POUR TRANSPORTER RAPIDEMENT 5 PERSONNES AU MOINDRE PRIX



LA CONDUITE INTÉRIEURE
 5 places

© collection PhiMey



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

1 MOTEUR
 4 CYLINDRES 70X95 A CUISSÉ RAPPORTÉ - CUIVRE 1 - 600
 GROUPE MONOBLOC FORMANT CARTER SUPÉRIEUR - SOUPÈSES
 LATÉRALES - VITREBROQUIN EN AÇIER SPÉCIAL FORCE - CRAISSAGE
 SOUS PPRESSION.

2 CARBURATEUR
 INVERSE A STARTER

3 REFOUILLISSEMENT
 REFOUILLISSEMENT PAR RADIAEUR AVANT ET VENTILATEUR
 CIRCULATION D'EAU PAR THERMOSTAT ACCÉLÉRÉE PAR TUR-
 BINE BRASSÉE EN TANDEM SUR LE VENTILATEUR, ET RÉGLÉE
 PAR THERMOSTAT.

4 BOITE DE VITESSES
 A PRISE SYNCHRONE - VITESSES SILENCIEUSES.

5 EMBRAYAGE
 A DISQUE UNIQUE, PROGRESSIF ET ROBUSTE.

6 CHASSIS
 INFORMABLE - CADRE TRAPEZOIDAL FORMÉ DE DEUX LONGS
 RONS-CAISSONS TRÈS FORTEMENT ENTRITÉS.

7 NOUVELLE DIRECTION
 A VIS GLOBE ET GÂLET DOUBLE TRÈS PRÉCIS ET EXTRÊMEMENT
 DOUCE UN AMORTISSEUR AU RESSORT AVANT
 GAUCHE VIENT ENCORE AMÉLIORER LA DIRECTION ET LA SÉCURITÉ
 DE CETTE DIRECTION.

7 NOUVEAUX FREINS
 A COMMANDE MÉCANIQUE DIRECTE SUR LES QUATRE ROUES
 TAMBOURS DE TRÈS GRANDES DIMENSIONS.

8 SUSPENSION
 PAR DEUX RESSORTS DROITS A L'AVANT ET UN RESSORT TRANS-
 VERSAL A L'ARRIÈRE.

9 AMORTISSEURS
 QUATRE AMORTISSEURS HYDRAULIQUES A DOUBLE EFFET.

10 ALLUMAGE
 PAR BATTERIE - ROBINET D'INDUCTION ET DISTRIBUTEUR - AVANCE
 AUTOMATIQUE ET AVANCE COMMANDE A LA MAIN.

11 ÉCLAIRAGE
 DEUX PHARES AVEC DISPOSITIF CODE INDICATEUR D'ARRÊT
 AUTOMATIQUE.

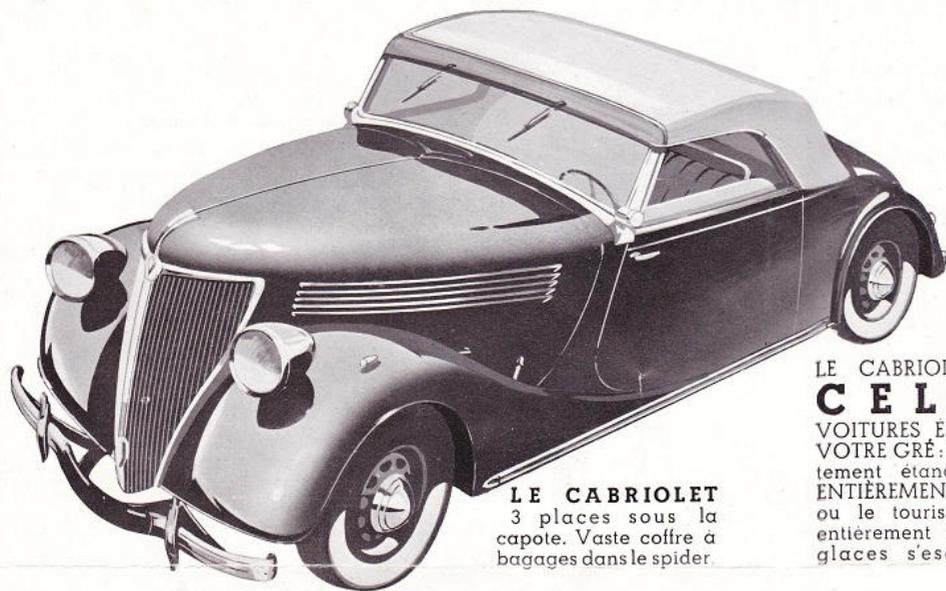
12 ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE
 DÉMARRÉUR, DYNAMO GÉNÉRATRICE FACILEMENT ACCESSIBLES.

13 NOUVELLE CALANDRE
 NOUVELLE CALANDRE ÉLÉGANTE ET PROFILÉE.

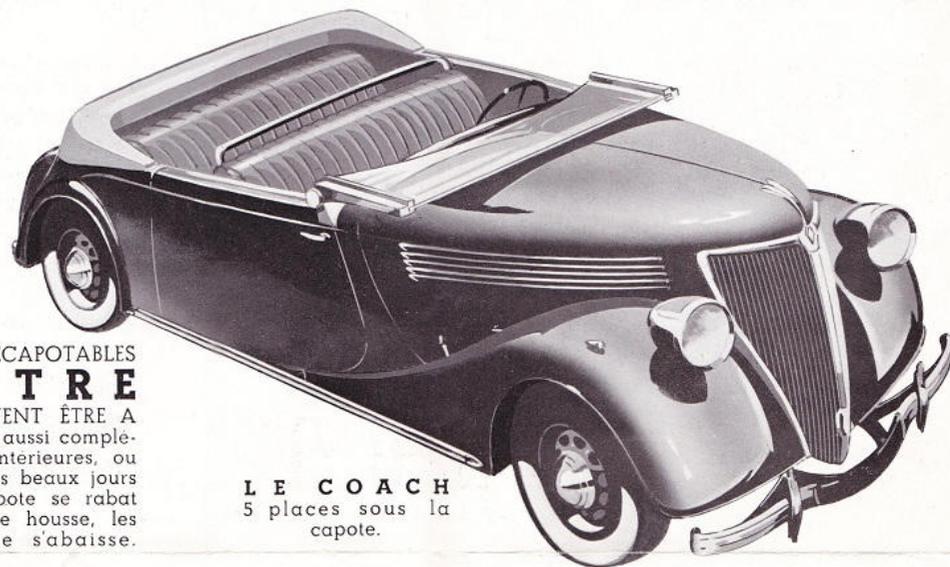
13 NOUVELLES ROUES
 A VOILE AJOURÉ MUNIES DE PNEUMATIQUES DIMENSIONS
 STANDARD.

LA PLUS CONFORTABLE ET LA MIEUX ÉQUIPÉE DES VOITURES ÉCONOMIQUES

100 KMS A L'HEURE - 9 LITRES AUX 100 - 8 CV DE TAUX D'ASSURANCE



LE CABRIOLET
3 places sous la capote. Vaste coffre à bagages dans le spider.



LE COACH
5 places sous la capote.

LE CABRIOLET ET LE COACH DÉCAPOTABLES
CELTAQUATRE
VOITURES ÉLEGANTES ET QUI PEUVENT ÊTRE A VOTRE GRÉ: FERMÉES, elles sont alors aussi complètement étanches que des conduites intérieures, ou ENTièrement DÉCOUVERTES, pour les beaux jours ou le tourisme en montagne. La capote se rabat entièrement et se dissimule sous une housse, les glaces s'escamotent, le pare-brise s'abaisse.

AGRÉMENT

D'une maniabilité étonnante, grâce à son faible RAYON DE BRAQUAGE, et aux reprises vigoureuses de son moteur, la CELTAQUATRE est la voiture rêvée pour la ville. C'est d'autre part une excellente routière, rapide, nerveuse, aux accélérations vives, montant les côtes sans ralentir, docile, ardente. Tous les détails concourent à l'agrément de la CELTAQUATRE: tableau de bord luxueux, commandes de frein et de changement de vitesse sous le tableau de bord; roue de secours placée à l'intérieur de la carrosserie, dans un logement où sont également enfermés les outils, à l'abri des intempéries et du vol.

ÉCONOMIE

Très économique d'achat, la CELTAQUATRE n'entraîne que des frais d'entretien extrêmement réduits. Sa consommation d'essence est très faible. En effet, la CELTAQUATRE est dotée d'un moteur 4 cyl., 1 lit. 500, à régime lent, qui conserve toujours de la puissance en réserve, et lui apporte des possibilités étonnantes. La robustesse de cette voiture, la marge considérable de sécurité accordée à tous les organes, lui assurent une longévité remarquable et permettent de la garder en service pendant de nombreuses années. Elle se revend toujours dans d'excellentes conditions.

CONFORT

La largeur intérieure de la CELTAQUATRE atteint 1 m. 31. L'utilisation de la totalité de la largeur de la carrosserie réserve 3 places sur le siège arrière et 2 vastes places sur le siège avant. La fameuse suspension en 3 points, complétée par 4 amortisseurs hydrauliques puissants, assure un confort incomparable et une tenue de route magnifique. Les bagages sont à l'abri du vol et de la poussière, dans une grande malle accessible de l'extérieur et de l'intérieur.

LA CELTAQUATRE EST VÉRITABLEMENT LA PLUS INTÉRESSANTE DES VOITURES DE FAIBLE CYLINDRÉE, CELLE QUI PROCURE LE MAXIMUM DE SATISFACTIONS POUR LE MINIMUM DE DÉPENSE. ELLE PERMET DE TRANSPORTER CINQ PERSONNES CONFORTABLEMENT ET AU MOINDRE PRIX, AVEC TOUTE LA JOIE DE CONDUIRE DE PLUS PUISSANTES VOITURES