

Stilletta
Faites aussi l'essai

de la nouvelle

CELTAQUATRE RENAULT

la première voiture
à 4 places confortables
et 4 portes

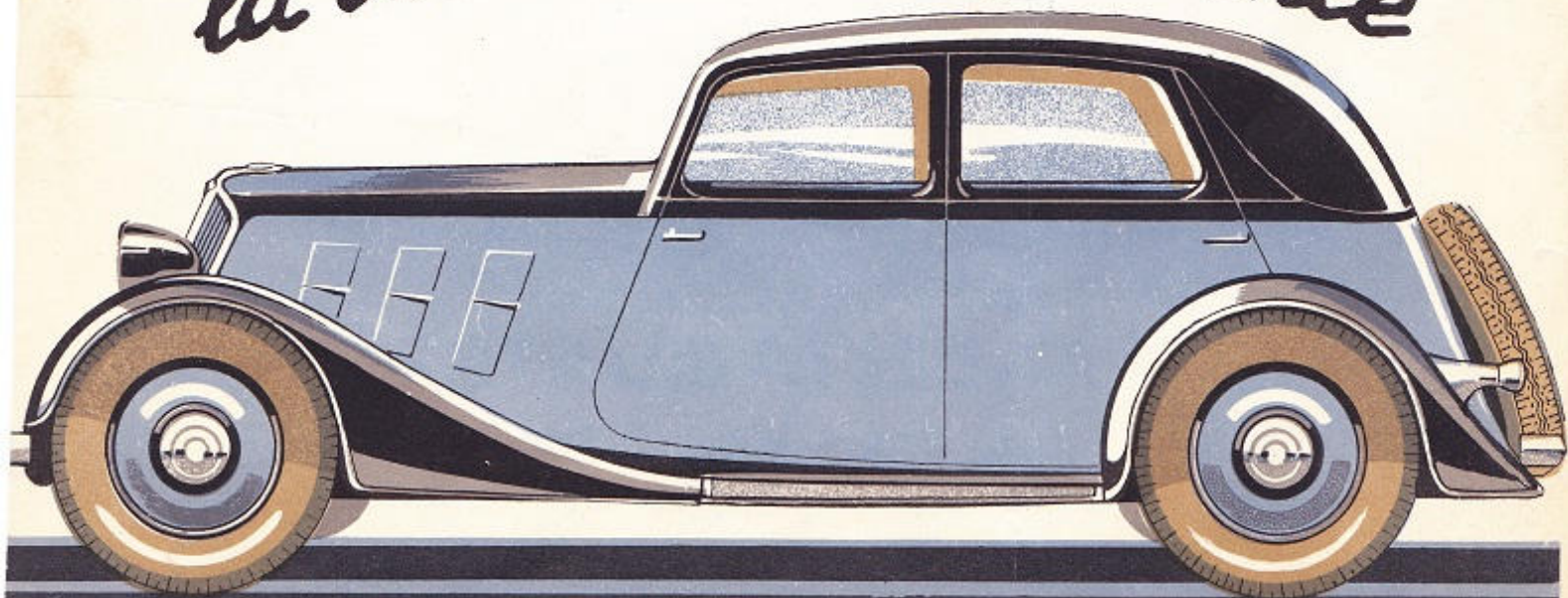
Economique :
8 litres aux 100

Rapide :
100 kms à l'heure

vendue au prix sans précédent

de **16.900** frs

la voiture de l'expérience



TOUS LES AGRÉMENTS DE LA FAMEUSE VIVASPORT

Une vraie voiture -

Nous avons voulu créer une voiture aussi légère que possible, et cependant confortable, qui soit une véritable voiture et non une voiturette : elle offre 4 places spacieuses, à sièges profonds, dont l'accès est facilité par 4 larges portes à rabatage total. - Les bagages sont abrités à l'intérieur, derrière le siège arrière, à l'abri des intempéries et du vol.

Aérodynamique -

Cette voiture, nous l'avons dessinée "aérodynamique" parce qu'il est démontré que ce profil fait réaliser des économies du fait de la moindre résistance à l'avancement. - La grille de radiateur et le pare-brise sont plus inclinés, les ailes plus enveloppantes, la ligne plus fuyante.

De conception moderne -

Répondant absolument au goût moderne, nous avons voulu que cette voiture soit très basse - mais pas trop basse pour ne rien sacrifier à l'habitabilité et ne pas obliger les occupants à une gymnastique désagréable pour entrer ou sortir.

De principes mécaniques éprouvés -

Notre expérience est la meilleure garantie des principes mécaniques que nous préconisons. Nous avons veillé à ce que la CELTAQUATRE soit simple, durable, facilement réparable et n'ait rien sacrifié à la sécurité. Nulle voiture n'a une meilleure direction, nulle voiture n'a une suspension plus agréable grâce à notre système de fixation en trois points. Nous avons conservé nos essieux et nos ressorts parce qu'après de nombreux essais, nous avons constaté que nous n'avions rien à gagner à les changer ; il suffit qu'ils soient simples et parfaitement établis.

Sûre -

La tenue de route de nos voitures, condition de toute sécurité, est légendaire. Elle est due à notre suspension en trois points, complétée par 4 amortisseurs hydrauliques, à la rigidité de l'avant et à la précision de la direction. - Toutes les glaces sont en "verre de sécurité". - Le freinage purement mécanique est progressif et puissant.

Surpuissante -

Moteur de 1 litre 500 de cylindrée, surpuissant, par rapport au poids en charge (850 kgs). - A régime lent : donc consommation faible, usure nulle, démarrage rapide. Moyennes élevées, montée des côtes en prise. - Le maximum d'agrément de conduite.

et surtout Economique : 7 litres 780 aux 100 kms -

Sur PARIS-BORDEAUX et retour : (1.111 kilomètres) sous le contrôle de l'A.C.F. (homologation en cours).

Rapide : 111 kms 466 à l'heure -

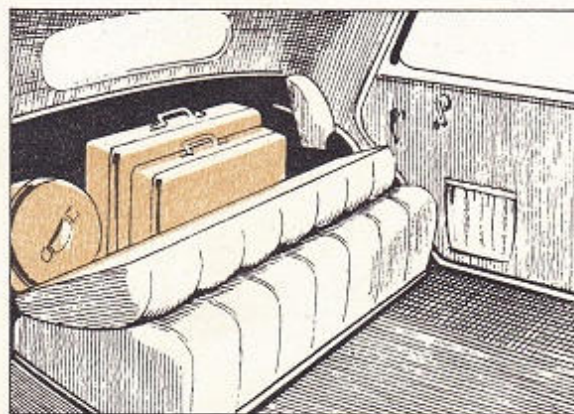
pendant 6 heures à MONTLHÉRY, sous le contrôle de l'A.C.F. (homologation en cours).

et Maniable -

Son encombrement minimum, son rayon de braquage réduit lui donnent une facilité sans égale pour se faufiler et se garer.

C'est une voiture ultra-moderne qui rassemble toutes les solutions dictées par l'expérience.

Coffre à bagages très spacieux et facilement accessible par rabatage du dossier.



Ce coffre, placé derrière le siège arrière, est à l'abri des intempéries et du vol.

LA CELTAQUATRE

RENAULT

L' A U T O M O B I L E D E F R A N C E

Faites aussi l'essai

de la nouvelle

CELTAQUATRE RENAULT

la première voiture
à 4 places confortables
et 4 portes

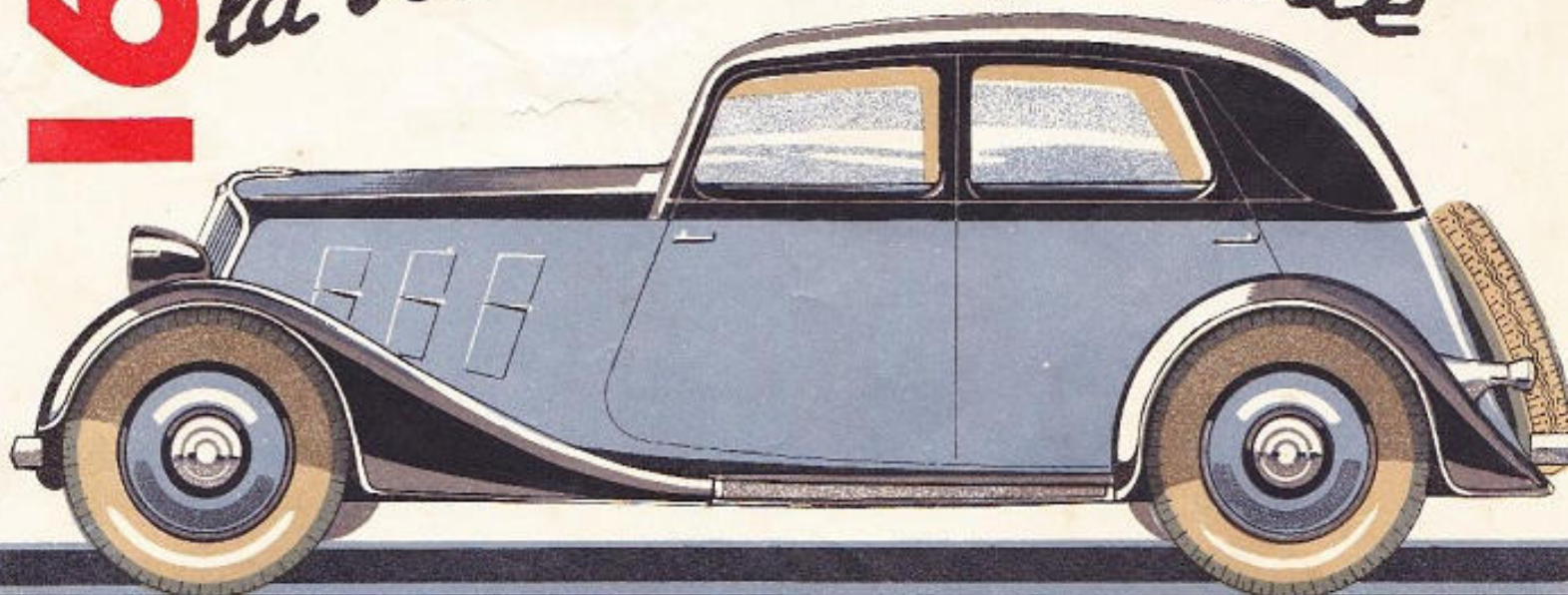
Economique :
8 litres aux 100

Rapide :
100 kms à l'heure

vendue au prix sans précédent

de ~~16.900~~ frs

la voiture de l'expérience



TOUS LES AGRÉMENTS DE LA FAMEUSE VIVASPORT

FRS à partir
du 9 juillet
16.250