

Autour de la minuscule serre où, il y a 36 ans, la première RENAULT se montait avec des moyens de fortune, s'étendent aujourd'hui 120 hectares d'ateliers où s'affairent 35.000 personnes servies par plus de 17.000 machines-outils ultra-perfectionnées. Comment s'expliquer une telle expansion, unique dans les annales de l'industrie, si ce n'est par un ensemble de qualités qui se sont tout de suite imposées et que le temps n'a fait ensuite que développer.

**CONSCIENCE** — Une fabrication absolument irréprochable, et rigoureusement contrôlée par une incomparable organisation de vérification moderne et rationnelle.

**INITIATIVE** — Un progrès continu, entretenu par des organismes d'études et de recherches, sans cesse penchés sur les problèmes de l'avenir.

**EXPÉRIENCE** — Enfin, cette solide qualité, que seul peut procurer le temps, et qui permet aux Usines RENAULT d'aller toujours droit à la meilleure solution. Tel est le bloc de qualités qui, mises au service des moyens de production, les plus formidables d'Europe, a donné aux Usines RENAULT une suprématie incontestée sanctionnée par une augmentation constante des ventes.



## STATIONS-SERVICE RENAULT



Sur toutes les routes de France vous trouverez plus de 300 Stations-Service magnifiquement installées et 5.000 Agents et Stockistes RENAULT pour effectuer rapidement et économiquement l'entretien de votre voiture.

P.O. 199-3510 R.



UNE AUGMENTATION CONSTANTE DES VENTES

120 HECTARES D'ATELIERS  
35.000 OUVRIERS

## VOITURES DE TOURISME



Une gamme incomparable de modèles, en série de grande vitesse les 6 et 8 cyl. RENAULT, les voitures qui donnent le maximum absolu sur la route.

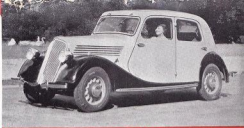
6 cylindres :  
**VIVA GRAND SPORT**  
**VIVA STELLA**

8 cylindres :  
**NERVA GRAND SPORT**  
**NERVA STELLA**

Ce sont des voitures puissantes et élégantes, confortables et robustes, mais essentiellement modernes et économiques.

**DE LA VITESSE ET DU CONFORT AU MOINDRE PRIX**

**6 ET 8 CYLINDRES**



Les 4 cylindres RENAULT sont des voitures extrêmement économiques, tout en étant confortables, spacieuses et rapides.

La nouvelle **CELTAQUATRE**, 1 litre 500 de cylindres - 5 places 9 litres 1.2 aux 100 kilomètres.

La nouvelle **PRIMAQUATRE**, équipée du nouveau moteur 85x105 4 cylindres - 115 kms à l'heure.

La nouvelle **VIVAQUATRE**, 6.7 ou 8 pl.

Parce que toutes les voitures, conçues par des Français pour des Français, vous trouveront la voiture qui correspond le mieux à vos desirs, à vos goûts, à votre budget.

**4 CYLINDRES**

La gamme la plus complète de véhicules industriels et de voitures utilitaires, de 450 kgs à 15 tonnes de charge utile. Toutes les puissances, toutes les carrosseries exactement adaptées aux besoins de chaque commerçant et de chaque industriel.



**VEHICULES INDUSTRIELS**



**TRACTEURS AGRICOLES**

A essence ou à huile lourde, à roues ou à chenilles, agricoles, vigneronnes, routiers, les tracteurs RENAULT s'imposent partout. Robustes, pratiques et sobres, ils sont, sans rivaux pour mettre la terre en valeur et faire économiquement tous les travaux de transport ou de traction.



**AUTOMOTRICES RAPIDES A HUILE LOURDE**

Sur le rail comme sur la route, les matériels RENAULT soulignent avec éclat le prestige de l'industrie française. Des automotrices de plus en plus nombreuses sont en circulation sur tous les grands réseaux français, et effectuent les services réguliers avec une sécurité, un confort et une rapidité très appréciés des voyageurs. Les automotrices RENAULT contribuent pour une très grande part à résoudre la crise actuelle sur les exploitations ferroviaires.

© collection Philby



**MOTEURS D'AVIATION**

Les moteurs d'aviation RENAULT équipent la plupart des nouveaux avions de tourisme. Équipés de moteurs RENAULT, les avions CAUDRON ont obtenu dans toutes les épreuves auxquelles ils participent. Vainqueurs de grandes compétitions sportives, de la Coupe Deutsch de la Meritane en 1924 et 1925 à la moyenne de 444 Kms à l'heure sur 2000 Kms, les CAUDRON RENAULT détiennent 11 records du monde. Les moteurs RENAULT, équipent la plupart des avions de Tourisme français.

© collection Philby