

# 4 CYLINDER



Bij laag benzineverbruik heeft onze 4 cyl. motor „85” een zeldzaam acceleratievermogen



Het instrumentenbord groepeerd op keurige wijze alle instrumenten, zooals snelheidsmeter, benzinemeter, klok en ampèremeter



In een bagageruimte achter de achterrugleuning kan bagage stof- en diefstalvrij opgeborgen worden



Société anonyme des Usines Renault  
Capital 120 millions - R. C. Seine 189.796

VT 281 - 361 R

RENAULT

# CYLINDER 4

## *SNELHEID EN COMFORT TEGEN DEN LAAGSTEN PRIJS -*

DE 4-CYLINDERS RENAULT ZIJN ZUINIGE WAGENS, MAAR OOK LUXE WAGENS, COMFORTABEL, SNEL EN BEDRIJFSZEKER.

### *VEILIGHEID -*

De 4-cylinders RENAULT zijn geconstrueerd uit materiaal van beproefd goede kwaliteit, en ze zijn daarom van buitengewone duurzaamheid. Zij danken hun groote bedrijfszekerheid vooral aan de schitterende wegvastheid (een gevolg van de zuivere lastverdeling en de bekende 3-punts-ophanging), krachtige remmen, soepelheid en precisie van de stuurinrichting. Alle ruiten zijn van veiligheidsglas „SECURIT“.

### *COMFORT -*

Op alle 4-cylinders RENAULT en op eenige modellen Vivaquatre, zijn de carrosseriën uitgebouwd over de treeplanken, waardoor er ruim plaats is voor drie personen op de achterbank.

De welbekende ophanging bij RENAULT op 3 punten, geholpen door krachtige hydraulische schokbrekers, heeft een niet te overtreffen soepelen gang tot resultaat.

Bagage en gereedschappen zijn beschermt tegen diefstal en vuil, in ruime gesloten binnenkoffers.

### *UITERLIJK -*

Alle details der carrosserie werken mede om aan de 4-cylinders RENAULT den indruk te geven van een werk dat „af“ en luxueus is.

### *SNELHEID -*

Buitengewoon handig en snel, zijn de 4-cylinders RENAULT zeer aangenaam te rijden; om meer snelhed te geven voor lagere prijs, hebben de RENAULT-fabrieken den nieuwen motor 85 × 105 geconstrueerd.

Onze 4-cylinders 1936 zijn:

*NEERLANDA*

*PRIMAQUATRE*

*VIVAQUATRE*



## CYLINDER

# 4

### PRESTATIE'S.

Op het traject Parijs-Bordeaux-Parijs (1.111 km.) en onder controle van de Automobile-Club de France, heeft een serie-PRIMAQUATRE, belast met het gewicht van 4 personen, en met een gemiddelde snelheid van 65 km. / uur (voorgeschreven door het reglement) 10 L. 771 benzine gebruikt op 100 km., dit is minder dan  $1 \times 9$ .

Op de racebaan van Monthléry, en onder controle van de Automobile-Club de France, heeft een serie-PRIMAQUATRE gedurende zes uur een gemiddelde snelheid gehouden van 122.783 km./uur.



### TECHNISCHE GEGEVENS VAN DEN NIEUWEN MOTOR 4-CYLINDER, 85 x 105.

4-cylinder motorblok met zijkleppen.  
aluminium cilinderkop met bougies van 14 mm.  
smering onder druk, waardoor een volmaakte smering van de bewegende delen bereikt wordt.  
3-maal gelagerde krukas, waardoor de motor perfect uitgebalanceerd is en volkomen trillingvrij.

## NEERLANDA CELTA

# 4

### NEERLANDA:

Dit is een nieuw RENAULT product. Het chassis is een kokerbalk chassis, verbonden door buistraversen, en versterkt door X-verbindingen.

De carrosserieën zijn breed. De breedte op de voorzitting is 1 M. 19. De wielbasis van 2 M. 71 maakt een plaatsing van de 5 inzittenden tusschen de assen mogelijk, dus de meest ideale gewichtsverdeling.

De NEERLANDA heeft een 4-cylinder motor 70 x 95, van 1,5 L. cilinderinhoud; krachtige en zuinige motor, waarvan de kwaliteiten reeds, sedert lang door de talrijke RENAULT-bezitters geapprecieerd worden, o.a. door de honderden taxi-eigenaren uit ons land.



5-persoons Sedan

### PRESTATIE'S -

De NEERLANDA kan op den weg een snelheid van 100 km./uur volhouden met een benzine-verbruik van minder dan 1 op 10.

### CARROSSERIEËN -

5 carrosserieën:

Conduite Intérieure 5-persoons.

Coach décapotable (5 onder de kap).

Coupé 3-persoons.

Cabriolet 3-persoons, met dickey.

Conduite Intérieure Commerciale 500 Kg. (twee in één).



5 onder de kap, Cyl. inhoud 1.5 L.

# PRIMA



3-persoons Cabriolet

## PRIMAQUATRE :

De PRIMAQUATRE 1936 heeft den nieuwen motor  $85 \times 105$ , waardoor dit type de 6-cylinders evenaart.



Coupé

## CARROSSERIEën.

### 4 CARROSSERIEën :

- Conduite Intérieure 5-persoons.
- Coach décapotable (5 onder de kap).
- Coupé 3-persoons.
- Cabriolet 3-persoons, met dickey.

Deze wagen is aangewezen voor diegenen, die groote snelheid zoeken, en toch zuinig willen rijden.

Het is een schitterende wagen, buitengewoon gewvast, en met enorm acceleratievermogen.

# VIVA

## VIVAQUATRE :

De VIVAQUATRE is een speciaal zeer ruime en comfortabele wagen; eveneens buitengewoon geschikt voor verhuur.

De VIVAQUATRE is voorzien van den nieuwen motor  $85 \times 105$ , evenals de PRIMAQUATRE. Dank zij dezen motor, is de VIVAQUATRE een snelle wagen, waarmede schitterende gemiddelden te maken zijn, en met een ruimte, die men bij geen enkelen anderen 4-cylinder vindt.



7/8-persoons Conduite Intérieure

## CARROSSERIEën.

- Conduite Intérieure 5-persoons, met treeplanken.
- Conduite Intérieure 7-persoons, met treeplanken.
- Conduite Intérieure 6-persoons, zonder treeplanken.
- Conduite Intérieure 7/8-persoons, zonder treeplanken.
- Conduite Intérieure Commerciale, 800 k.g. (twee in één").



7-persoons Conduite Intérieure