



La grande histoire de
L'AUTOMOBILE

La démocratisation de l'automobile

1930-1939



1934

Hercule Poirot

Publication du roman policier d'Agatha Christie (1890-1976) *Le Crime de l'Orient express*, inspiré de l'affaire Charles Lindbergh.

JUILLET

Reims

Le Grand Prix de la Marne, disputé le 2, sur le circuit de Reims-Gueux est remporté par Philippe Étancelin au volant de son Alfa Romeo 8C 2300.

Marie Curie

Le 4, cette scientifique polonaise, née Sklodowska, prix Nobel de physique en 1903 et de chimie en 1911, meurt d'une leucémie à l'âge de 66 ans.

AOUT

III^e Reich

Le 19, après la mort d'Hindenburg le 2, Adolf Hitler se fait plébisciter comme Reichsführer par un référendum qui lui est favorable à 89 %.

Alcatraz

Le 22, le patron de la pègre de Chicago, Al Capone (1899-1947), est incarcéré dans la prison fédérale d'Alcatraz au large de San Francisco.

SEPTEMBRE

Queen Mary

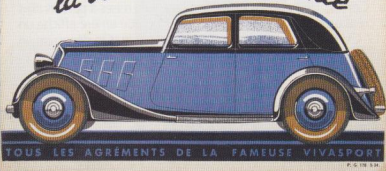
Le paquebot de la Cunard Line, le RMS Queen Mary, est inauguré à Glasgow le 26 par la Reine d'Angleterre devant 200 000 personnes.

PIB

Le produit intérieur brut, l'indicateur économique qui mesure la productivité d'un pays, est inventé par l'économiste américain Simon Kuznets.

vendue au prix sans précédent
de **16.900** frs

la voiture de l'expérience



Alfa Romeo encore

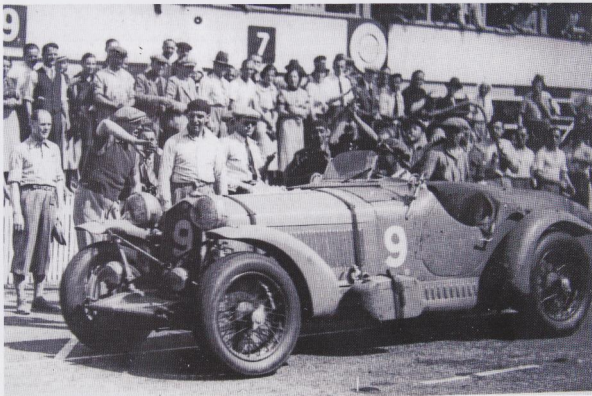
La 12^e édition des 24 Heures du Mans se dispute les 16 et 17 juin 1934 : 44 voitures au départ, 15 marques et 3 nations sont représentées. La distance du circuit est de 13,492 km et, cette année, les concurrents profitent d'un tout nouveau revêtement entre

Mulsanne et le virage d'Arnage. L'épreuve est remportée par Alfa Romeo pour la quatrième fois. L'équipage franco-italien se compose de Philippe Étancelin, dont c'est la première participation, et Luigi Chinetti plus rompu à la ronde infernale, puisqu'il totalise déjà trois enga-

gements, agrémentés d'une victoire. Les deux hommes ont parcouru au moment de l'arrivée pas moins de 2886,938 km à la vitesse moyenne de 120,289 km/h. La machine utilisée est un joli Type C disposant d'un huit cylindres culbuté agrémenté d'un compresseur.

Populaire
mais élégante

abordable, fiable et plutôt économique grâce à son quatre cylindres de 1463 cm³ donnant 34 ch, et c'est bien là l'essentiel du concept.



1937

Purges en URSS

Les purges staliniennes se poursuivent contre le haut commandement de l'Armée rouge et les cadres de l'administration, dont 80 % des effectifs sont limogés.

JUILLET

Entartete Kunst

Le 19, inauguration à Berlin par Hitler de l'exposition « Art dégénéré », où des œuvres de Klee, Dix, Chagall ou Kandinsky, entre autres, sont détruites.

La Grande Illusion

Ce film en noir et blanc de Jean Renoir, avec Jean Gabin, Pierre Fresnay et Erich von Stroheim, est une évocation pacifiste de la Première Guerre mondiale.

AOÛT

SNCF

La Société nationale des chemins de fer français est créée le 31 avec la convention entre l'État et des grandes compagnies privées comme Paris-Orléans ou PLM.

NOVEMBRE

Le Bourget

Cet aéroport international, situé au nord de Paris, est inauguré le 12 par le président de la République Albert Lebrun et le ministre de l'Air, Pierre Cot.

Palestine

La révolte des Arabes de Palestine contre le plan Peel, préconisant le partage du pays en deux zones, entraîne la loi martiale par les Britanniques.

DÉCEMBRE

Nankin

Le 13, les troupes japonaises entrent dans cette ville chinoise, siège du gouvernement nationaliste, et perpétuent le massacre de 300 000 civils.



En 1937, Peugeot dévoile la 302, une 10 CV (1758 cm³, 43 ch, 105 km/h) s'inscrivant, esthétiquement parlant, dans la belle lignée de sa grande sœur 402, mais d'un encom-

Une 402
en plus petite

brement plus restreint, destinée à une clientèle au budget serré. Les voitures quittent l'usine en architecture berlina quatre glaces, quatre places.

Taxis électriques pour l'Exposition

La formidable Exposition universelle de 1937, qui se tient à Paris, est inaugurée par le président de la République Albert Lebrun le 4 mai 1937. Elle doit fermer ses portes le 25 novembre suivant. La manifestation, qui s'étend de la colline Chaillot à la place Léna,

accueille chaque jour une foule immense de visiteurs. Afin d'aider aux transports de ceux-ci, compte tenu des 100 hectares de l'exposition, des taxis sont mis en place et, afin de ne pas nuire au public, on décide sagement d'une propulsion électrique. La carrosserie

découverte sans portières, totalement spécifique, se présente sous la forme d'une sorte de torpédo avec barres chromées de maintien. La voiture repose sur un châssis de Renault Celta-quatre, dont on reconnaît le capot avant et la jolie calandre en V.

