



La Monaquatre: modèle de base de la gamme Renault jusqu'en 1935.

Affichette publicitaire pour la Nervasella. Elle est équipée d'un 8 cylindres et roule à plus de 140 km/h.

1935, l'année des craquements. En façade, tout continue comme avant. En France est officiellement présentée une merveille du progrès scientifique : la télévision. Cette nouvelle invention aura-t-elle un avenir? L'installation de cabines téléphoniques dans le métro enthousiasme les Parisiens.

En mai, dernier avatar de la vieille rivalité franco-anglaise sur les mers : c'est le paquebot Normandie qui arrache le Ruban bleu de la traversée de l'Atlantique. En juin, les Français se pressent nombreux à Bagatelle pour le "Grand concours d'élégance automobile". Grand gagnant : Renault.

Françoise Rosay et Louis Jouvet triomphent dans *La kermesse héroïque*, une épopée pleine de drôlerie et de panache sur fond de ripaille flamande : encore un antidote à la crise. Aux élections municipales, les premiers

souffles de ce qui va être le Front Populaire se manifestent : la Gauche remporte un net succès. Les Communistes gagnent beaucoup de municipalités,

# 1935

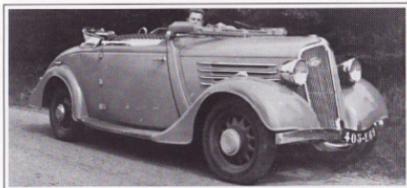
notamment dans les banlieues de Paris : la désormais fameuse "ceinture rouge" est en train de naître.

Pendant ce temps, au mépris de tous les traités et accords, l'Allemagne nazie réarme. Elle porte les effectifs de son armée à 600.000 hommes, soit six fois plus qu'elle n'y était autorisée; elle rétablit une armée de l'air et rend obligatoire le service militaire.

Au Rallye de Monte-Carlo 1935, Renault remporte la victoire devant 170 concurrents avec une Nervasport spécialement carrossée.



Grâce à sa nouvelle carrosserie dite "aérodynamique" et à son moteur hérité de la Monaquatre, la Celtaquatre s'impose comme la plus économique des voitures françaises.



Révolution dans les formes pour les versions sportives (6 à 8 cylindres) à partir du Salon 1935. La recherche de l'aérodynamisme, facteur de meilleures performances, se traduit au niveau de la ligne générale des carrosseries, mais aussi dans les détails: les marchepieds disparaissent, les phares s'encastrent dans les ailes, les roues arrière sont recouvertes de flasques. Ces évolutions ne seront appliquées que plus tard aux autres modèles de la gamme.



1936 : 378 députés de gauche viennent s'asseoir sur les bancs de l'Assemblée Nationale. Des lois nouvelles pleuvent — sur les conventions collectives, les congés payés, la semaine de 40 heures — qui déchaînent peur et fureur à droite, à l'extrême-droite. Déjà la fiscalité est au cœur du débat : "Il faut faire payer les riches". On parle de carte d'identité fiscale, de contrôle des sorties de capitaux, de confiscation des avoirs étrangers.

Les troupes du général Franco s'insurgent contre la victoire du Front Populaire espagnol et entament la longue marche qui les mènera jusqu'à Madrid et Barcelone.

Le roi Edouard VIII choisit d'abdiquer plutôt que de renoncer à l'élu de son cœur — Madame Simpson — hélas, trois fois hélas, divorcée. Une épreuve que le peuple anglais n'oubliera vraiment qu'en 1940, sous le Blitz. C'est à Berlin que se déroulent les Jeux Olympiques.

Les athlètes allemands récoltent une ample moisson de médailles d'or. Mais c'est le coureur noir américain, Jesse Owens, qui crée l'événement en

# 1936

montant à plusieurs reprises sur le podium, au grand dam du chancelier Hitler.

C'est le deuil pour tous ceux que passionne l'aventure. Le célèbre Mermoz s'abîme en mer, quelque part au large de Dakar. Toute l'aviation française est frappée. Quelques semaines auparavant, un télégramme annonçait le naufrage du "Pourquoi pas?" et la disparition du Commandant Charcot au large de l'Islande. Décidément, ni l'air ni l'eau ne se laissent facilement dompter.

46.300 voitures fabriquées. Renault bat son record de production annuelle depuis sa création.



Été 36 : la mode est aux décapotables malgré les sombres nuages qui s'accablent sur l'Europe.



Robuste et économique, la Primaquatre, avec l'apparition d'un nouveau coach "tous temps", est une véritable voiture à vivre. La gamme Renault des modèles à 4 cylindres: **Celtastrand**, Primaquatre, Vivaquatre, puis Novaquatre, permet de concrétiser les rêves d'évasion.

C'est l'année de la pause. Le gouvernement du Front Populaire s'essouffle. Certes, on nationalise. Après les usines d'armement, ce sont les Chemins de Fer, avec la constitution, le 31 août 1937, de la SNCF. Mais le climat change : la compression des dépenses publiques revient à la mode, le commerce de l'or est libéré, Léon Blum lance solennellement un grand emprunt-or en faveur de la Défense Nationale.

Grand événement de l'année : l'ouverture de l'Exposition Universelle à Paris. Sur cent hectares, autour du Trocadéro et de la Tour Eiffel, 42 nations sont là présentes à la grande fête organisée par la France. Tête-à-tête mémorable et lourd de signification : les pavillons de l'Allemagne nazie et de la Russie bolchévique se font face. Les transports commencent à bouger. L'aéroport du Bourget est inauguré, c'est le plus grand d'Europe. Et,

# 1937

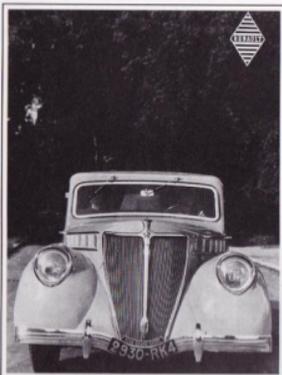
à l'ouest de Paris, les trente premiers kilomètres d'autoroutes sont entamés. Voilà déjà la France de demain, qui pointe son nez timidement.

A Londres, George VI accède au trône. En URSS, les grandes purges stalinienne se poursuivent. En Espagne, la guerre civile continue, effroyablement meurtrière.

Nouveau film de Jean Renoir *La grande illusion*: fallait-il vraiment vivre encore une fois un affrontement sanglant avant de prendre au sérieux la superbe leçon de respect réciproque qui nous est offerte par le duo Pierre Fresnay - Eric von Stroheim?



Tandis que l'automobile pour tous triomphe avec la Primaquatre, la publicité prend une part de plus en plus importante dans l'automobile, principalement pour les modèles de haut de gamme, comme la Nerva Grand Sport, seul 8 cylindres fabriqué en 1938.



La Viva Grand Sport, qui a le même moteur que la Vivastella 8 places, joue la carte de l'élégance et de la sportivité.



