

RENAULT

**CABRIOLETS
DECAPOTABLES
CELTAQUATRE
PRIMAQUATRE**
1 9 3 6

SOCIÉTÉ ANONYME DES USINES

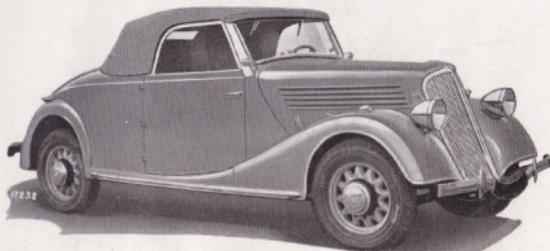
RENAULT

Capital : 120.000.000 de frs. R.C. Seine 189.286
USINES & BUREAUX **BILLANCOURT** (Seine)

Téléphone :

Molitor 26.00 (30 lignes groupées sous ce N°)
Inter Auteuil 31 (4 lignes groupées sous ce N°)

Adresse Télégraphique **RENOFER-BILLANCOURT**



INSTRUCTIONS A SUIVRE POUR RABATTRE
ET RELEVÉR LE CAPOTAGE ET LE PARE-BRISE

N. E. 360
NOVEMBRE 1935

RENAULT

CABRIOLETS
DECAPOTABLES
CELTAQUATRE
PRIMAQUATRE
2 PLACES - 1936

•
RABATTAGE DE LA CAPOTE

1^{re} OPÉRATION.



Figure 1

Ouvrir le rideau arrière en manœuvrant le curseur du système "éclair" (fig. 1).

2^{me} OPÉRATION.

Libérer la traverse avant en desserrant les boutons du verrouillage «B» (fig. 2) placés aux extrémités et la dégager en la poussant vers le haut.

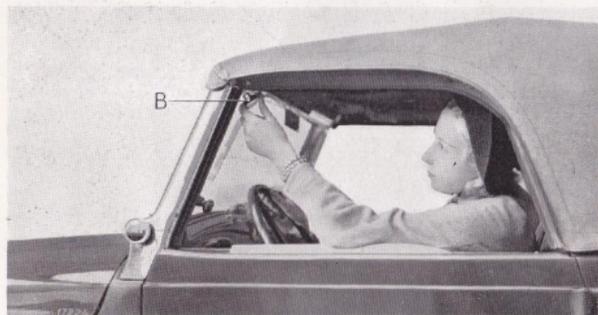


Figure 2

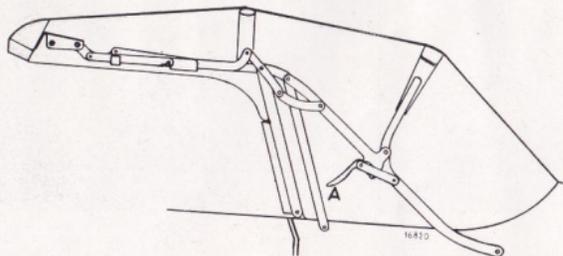


Figure 3

3^{me} OPÉRATION.

Déverrouiller le système articulé (fig. 3 et 4) en rabattant vers le bas les manettes de blocage «A» (De la position «A» à la position «B») (fig. 5).



Figure 4

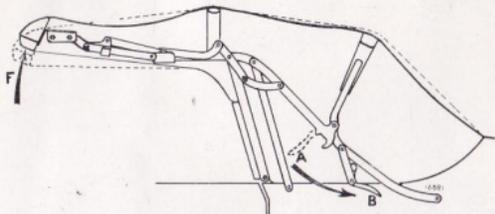


Figure 5

4^{me} OPÉRATION.

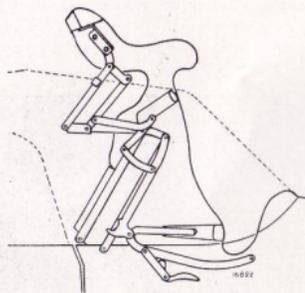


Figure 6

Pousser la traverse avant (suivant la flèche «F» (fig. 5), ramener doucement la capote en arrière en ayant soin de bien dégager à l'extérieur la toile de capote de toutes les articulations et ferrures et en égalisant les plis (fig. 6 et 7).

Éviter de forcer pendant cette opération.



Figure 7

5^{me} OPÉRATION.

Placer la housse en commençant par le milieu (fig. 8).

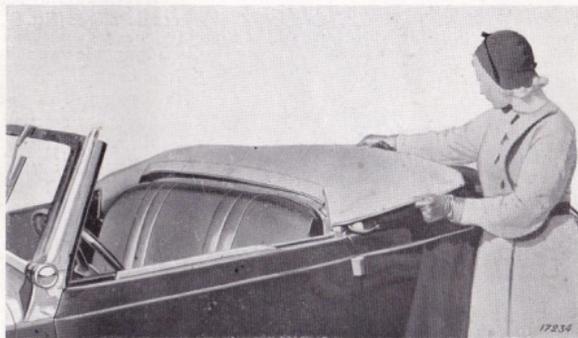


Figure 8

RELEVAGE DE LA CAPOTE

Répéter les mêmes opérations dans l'ordre inverse, c'est-à-dire

- 1° Retirer la housse ;
- 2° Déplier complètement la capote en soulevant et en tirant à soi la traverse avant ;
- 3° Bloquer en fin de course le système articulé (fig. 3 et 4), en engageant les manettes «A» et en les relevant complètement ;
- 4° Engager la traverse avant et serrer les boutons de verrouillage «B» (fig. 2) ;
- 5° Relever le rideau arrière.

RABATTAGE DU PARE-BRISE

1° Rendre le pare-brise solidaire des colonnes par les verrouillages qui se trouvent sur ces dernières (fig. 9).



Figure 9

2° Dégager le verrouillage central. Tirer sur le bouton « B » et dégager les crochets en tirant l'ensemble du dispositif vers l'arrière (fig. 10).

Ce déverrouillage est d'une extrême importance. Si on l'oubliait et que l'on fasse pivoter le pare-brise vers l'avant on casserait inévitablement la glace.

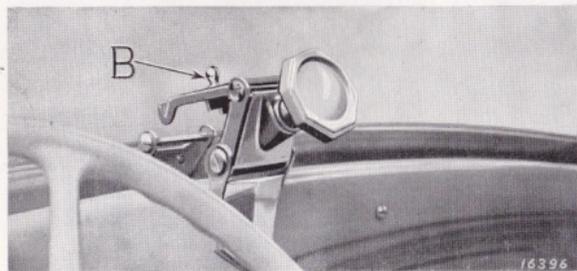


Figure 10

3° Desserrer les 2 boutons de blocage des colonnes suffisamment pour dégager les doigts de verrouillage.

Faire pivoter le pare-brise et en fin de course, bien rebloquer les 2 boutons après s'être assuré que les doigts de verrouillage sont dans leurs logements.

RELEVAGE DU PARE-BRISE

Desserrer les 2 boutons de blocage des colonnes suffisamment pour dégager les doigts de verrouillage.

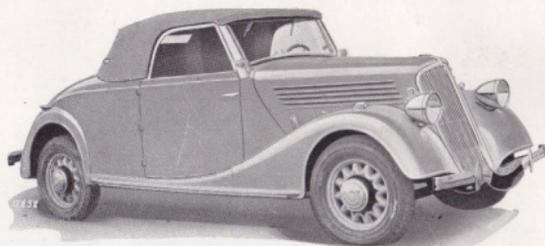
Faire pivoter le pare-brise et en fin de course bien rebloquer les 2 boutons et engager les crochets du verrouillage central.

Libérer le pare-brise des verrouillages.

Si le caoutchouc d'étanchéité de pare-brise est replié à l'intérieur dans les angles, l'ouvrir de quelques centimètres par le dispositif de commande centrale, puis le refermer.



LES DIFFÉRENTS ASPECTS

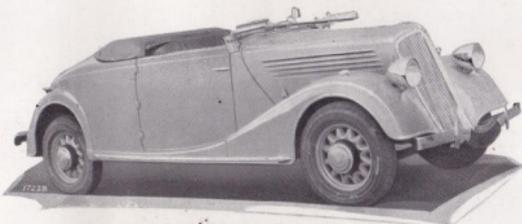


Vue du cabriolet capoté

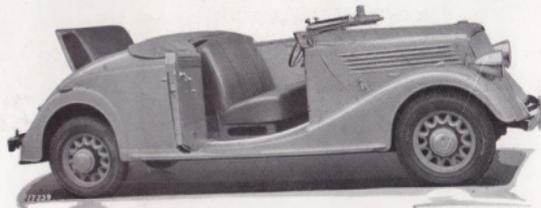


Vue du cabriolet décapoté, les glaces et pare-brise étant levés

DU CABRIOLET



Vue du cabriolet décapoté, les glaces et pare-brise étant baissés



Vue de l'intérieur