

SOCIÉTÉ ANONYME DES USINES

RENAULT

BILLANCOURT (SEINE)

CAPITAL : 120.000.000 FRF



VOITURES DE TOURISME

1937

CARACTERISTIQUES ET REGLAGES

R. S. 120

JUIN 1937

TÉLÉPHONE : MOLITOR 26-00 (30 LIGNES GROUPÉES)
INTER : AUTEUIL 31 (4 LIGNES GROUPÉES)
ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE : RENOFR-BILLANCOURT.
R. C. SEINE 189.286 - TRIBUNAL DE COMMERCE DE LA SEINE

VOITURES TOURISME 1937

TYPE DE LA VOITURE	CELTAQUATRE ADC 1	PRIMAQUATRE ACL 2	VIVAQUATRE ADL 2	VIVASPORT BCY 1	VIVA GRAND SPORT BCX 1	VIVASTELLA ADB 2	NERVA GRAND SPORT ABM 7	NERVASTELLA ABM 6
MOTEUR								
Type	431	460 ou 603	460 ou 603	493	493	493	494	494
Nombre de cylindres, alésage et course	4-70 × 85	4-85 × 105	4-85 × 105	6-85 × 120	6-85 × 120	6-85 × 120	8-85 × 120	8-85 × 120
Cylindrée totale	1 lit. 462	2 lit. 383	2 lit. 383	4 lit. 085	4 lit. 085	4 lit. 085	5 lit. 448	5 lit. 448
Volume des chambres d'explosion	82 cm ³	126 cm ³	126 cm ³	120 cm ³	120 cm ³	120 cm ³	125 cm ³	125 cm ³
Taux de compression	5,4	5,8	5,8	6	6	6	6	6
Ordre d'allumage	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-6-2-5-8-3-7-4	1-6-2-5-8-3-7-4
Avance à l'allumage (tout retard) ..	1,5 à 2 ^m / _m	0,8 à 1 ^m / _m	0,8 à 1 ^m / _m	0	0	0	0	0
Réglage de la distribution :								
Distance en ^m / _m sur la course du piston	0,44 7,1 11,4 0,23	0,45 14,5 23,3 0,8	0,45 14,5 23,3 0,8	0,51 17,1 27,2 0,91	0,51 17,1 27,2 0,91	0,51 17,1 27,2 0,91	0,51 17,1 27,2 0,91	0,51 17,1 27,2 0,91
Réglage des taquets (à froid) :								
Admission	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Echappement	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Soupapes :								
Diam. de la tête	33	40	40	44	44	44	44	44
Angle du siège	120°	120°	120°	120°	120°	120°	120°	120°
CARBURATEUR								
Type	Solex 30 IA à bistarter	a) Moteur 460 : Zenith 30 IBM			Stromberg EX 33		Stromberg EE 23	
Réglage	Buse 24	Diffuseur 23 - Jet 105 Comp. 90 - D. A. 150 Vent. 200 - Ral. 50			Diffuseur 1" 1/8 Pulvérisateur court 2,7 × 3,6		Diffuseur 1" 3/32	
	Gic. Princ. 105	Gic. de pompe 60			Jet 56		Jet 0,51	
	Ajut. d'air 220	b) Moteur 603 : Zenith IMF ²			Jet pompe 70		Pulvérisateur 2,9 court	
	Ral. 40	Diff. 21 - Jet 70 - Comp. 90			Ralenti 70		Jet de pompe 75/100	
	St. 5	D. A. bouché - Vent. 200			Air émulsion 125		Air émulsion 90/100	
	130	Ral. 50 - Gic. de pompe 60			Air ralenti 170		Air ralenti 200/100	
EMBRAYAGE								
Type	139	139	139	140	140	140	140	140
Jeu de garde de pédale	20 ^m / _m	20 ^m / _m	20 ^m / _m	20 ^m / _m	20 ^m / _m	20 ^m / _m	20 ^m / _m	20 ^m / _m
Nombre de ressorts	6	6	6	6	6	6	9	9
Réglage des doigts	33 ^m / _m	33 ^m / _m	33 ^m / _m	44 ^m / _m	44 ^m / _m	44 ^m / _m	44 ^m / _m	44 ^m / _m
BOITE DE VITESSES								
Type	219	219	219	193	193	193	207	207
Nombre de vitesses	3	3	3	3	3	3	3	3
Démultiplication :	1 0,583 0,296 0,238	1 0,583 0,296 0,238	1 0,583 0,296 0,238	1 0,640 0,350 0,248	1 0,640 0,350 0,248	1 0,640 0,350 0,248	1 0,695 0,345 0,270	1 0,695 0,345 0,270
AXE ARRIÈRE								
Couple conique	7/32	9/34	9/43	11/41	11/41	10/43	11/41	11/41
Démultiplication correspondante ..	4,57	3,77	4,78	3,73	3,73	4,3	3,73	3,73
TACHYMÈTRE								
Démultiplication	7/15	8/14	9/19	6/10	6/10	7/13	7/11	7/11
ESSIEU AVANT								
Voie avant	1 m. 300	1 m. 300	1 m. 454	1 m. 454	1 m. 454	1 m. 454	1 m. 454	1 m. 454
Voie arrière	1 m. 300	1 m. 300	1 m. 454	1 m. 454	1 m. 454	1 m. 454	1 m. 454	1 m. 454
Pincement de jante à jante	2 à 5 ^m / _m	2 à 5 ^m / _m	2 à 5 ^m / _m	2 à 5 ^m / _m	2 à 5 ^m / _m	2 à 5 ^m / _m	2 à 5 ^m / _m	2 à 5 ^m / _m
Carrossage	2° 29'	2° 29'	2° 30'	2° 30'	2° 30'	2° 30'	2° 30'	2° 30'
Inclinaison du pivot d'essieu	7° 15'	7° 15'	8° 35'	8° 35'	8° 35'	8° 35'	8° 35'	8° 35'
Inclinaison de la fusée	9° 44'	9° 44'	11° 5'	11° 5'	11° 5'	11° 5'	11° 5'	11° 5'
Angle de chasse	3°	3°	3°	3°	3°	3°	3°	3°
Rayon de braquage approximatif ..	5 m. 50	5 m. 75	6 m.	7 m. 50	7 m. 50	7 m. 50	7 m. 50	7 m. 50
FREINS								
Diamètre intérieur des tambours ..	264	288	364	364	364	364	364	364
Largeur des garnitures	38	45	38	38	38	38	38	38
CHASSIS ET SUSPENSION								
Empattement	2 m. 710	2 m. 860	3 m. 010	2 m. 960	2 m. 960	3 m. 130	3 m. 210	3 m. 380
RESSORTS AVANT								
Nombre de lames	2	2	2	2	2	2	2	2
Flèche à vide	7	7	9	9	9	9	9	9
Flèche sous charge moyenne	52 ^m / _m	75 ^m / _m	81 ^m / _m	81 ^m / _m	81 ^m / _m	81 ^m / _m	115 ^m / _m	115 ^m / _m
Charge moyenne	1 ^m / _m	26 ^m / _m	20 ^m / _m	20 ^m / _m	20 ^m / _m	20 ^m / _m	54 ^m / _m	54 ^m / _m
	250 kgs	250 kgs	400 kgs	400 kgs	400 kgs	400 kgs	400 kgs	400 kgs
RESSORTS ARRIÈRE								
Nombre de lames	1	1	1	1	1	1	1	1
Flèche à vide	11	11	12	12	12	12	14	12
Flèche sous charge moyenne (1) ..	170 ^m / _m	170 ^m / _m	135 ^m / _m	184 ^m / _m	184 ^m / _m	135 ^m / _m	145 ^m / _m	160 ^m / _m
Charge moyenne	65,5 ^m / _m	65,5 ^m / _m	65 ^m / _m	100 ^m / _m	100 ^m / _m	65 ^m / _m	45 ^m / _m	102 ^m / _m
	600 kgs	600 kgs	800 kgs	800 kgs	800 kgs	800 kgs	800 kgs	800 kgs
AMORTISSEURS								
Type	25	25	27	26	26	26	26	26
Réglage des amortisseurs :								
Choc	0	0	0	0	0	0	0	0
Rebond	34 à 38	34 à 38	48 à 52	48 à 52	48 à 52	48 à 52	48 à 52	48 à 52
Huile de remplissage	RIAM	RIAM	RIAM	RIAM	RIAM	RIAM	RIAM	RIAM
PNEUS								
Dimensions	5,25 × 16	5,50 × 16	6,25 × 16	6,25 × 16	6,25 × 16	6,50 × 17	6,50 × 17	6,50 × 17
Pression de gonflage	1 kg. 400	1 kg. 400	1 kg. 600	1 kg. 700	1 kg. 700	1 kg. 800	2 kgs 000	2 kgs 000
	1 kg. 400	1 kg. 500	1 kg. 800	1 kg. 900	1 kg. 900	2 kg. 000	2 kgs 200	2 kgs 200
CAPACITÉS								
Capacité du carter moteur	6 lit. 5	6 lit.	6 lit.	7 li.	7 lit.	7 lit.	10 lit. 500	10 lit. 500
Capacité de la boîte de vitesses ..	0 lit. 600	0 lit. 600	0 lit. 600	0 lit. 900	0 lit. 900	0 lit. 900	2 lit. 150	2 lit. 150
Capacité du pont arrière	0 lit. 650	1 lit.	1 lit. 500	2 lit. 250	2 lit. 250	2 lit. 250	2 lit. 250	2 lit. 250
Capacité du réservoir d'essence ..	45 lit.	45 lit.	107 lit.	107 lit.	107 lit.	107 lit.	107 lit.	107 lit.
Capacité totale de circulation d'eau	12 lit.	13 lit.	13 lit.	18 lit.	18 lit.	18 lit.	22 lit.	22 lit.
ÉLECTRICITÉ								
Batterie :								
Voltage	6 volts	6 volts	6 volts	6 volts			6 volts	
Capacité	75 AH	75 AH	90 AH	120 A.H.			120 A.H.	
Dynamo :								
Type	6 D 48	6 D 61	6 D 61	6 D 42	ou 6 D 82		6 D 36	ou 6 D 83
Puissance	120 w.	120 w.	120 w.	150 w.	100/200 w. double débit		150 w.	100/200 w. double débit
Démarreur :								
Type	6 S 56 B	6 S 55 B	6 S 55 B	6 S 50 B			6 S 50 B	